

Приложение
к постановлению администрации
Должанского района Орловской области
от 18 января 2019 года № 38

**Порядок
приемки выполненных работ, определения уполномоченных должностных лиц,
ответственных за приемку выполненных работ за счет субсидий,
предоставляемых из Дорожного фонда Орловской области**

1. Общие положения

1.1. Порядок приемки выполненных работ, определения уполномоченных должностных лиц, ответственных за приемку выполненных работ за счет субсидий, предоставляемых из Дорожного фонда Орловской области устанавливает порядок приемки выполненных работ при строительстве (реконструкции) и ремонте автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, при проектировании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений за счет субсидий, предоставляемых из Дорожного фонда Орловской области, а также порядок определения уполномоченных должностных лиц, ответственных за приемку выполненных работ.

1.2. Приемка выполненных работ – приемка в эксплуатацию построенных, реконструируемых, отремонтированных автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, отремонтированных участков автомобильных дорог - производится комиссией по приемке законченного ремонтом (строительством, реконструкцией) объекта (далее – Комиссия), которая создается распоряжением администрации Должанского района, по заявлению подрядчика, уведомляющего об окончании работ.

1.3. В состав Комиссии включаются представители администрации Должанского района (глава администрации района, начальник отдела архитектуры, строительства и ЖКХ администрации района, либо лица их замещающие, специалисты отдела архитектуры, строительства и ЖКХ администрации района), представители подрядчика. Председателем приемочной комиссии при этом назначается глава администрации Должанского района, либо лицо, его замещающее на основании распоряжения администрации Должанского района.

В состав Комиссии по согласованию включаются представители Управления по государственному строительному надзору Орловской области, казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик», глав сельских поселений.

1.4. Комиссией проводится оценка качества выполненных строительно-монтажных и ремонтных работ подрядными организациями в целях определения соответствия выполненных работ и законченных строительством, реконструкцией и ремонтом объектов требованиям проектной документации, строительных норм и правил, стандартов и технических условий.

1.5. Уполномоченными должностными лицами, ответственными за приемку выполненных работ являются глава администрации Должанского района, начальник отдела архитектуры, строительства, и ЖКХ администрации района, специалисты отдела архитектуры, строительства и ЖКХ администрации района.

Лица, уполномоченные на осуществление функций контроля и ответственные за результаты работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог назначаются распоряжением администрации Должанского района, которое издается перед

подачей заявления о предоставлении субсидий за счет Дорожного фонда Орловской области.

1.6. Подрядной организацией составляется исполнительная производственно-техническая документацию, отражающую весь процесс строительства, реконструкции или ремонта автомобильной дороги, дорожных сооружений (моста, путепровода и т.п.), оформленную в соответствии с ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

1.7. Приемка в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог производится в соответствии с требованиями [СНиП 3.01.04-87](#) «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения» и «Правил приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог», утвержденных Минтрансстроем СССР по согласованию с Госстроем СССР, Министерством внутренних дел СССР и ВЦСПС (приказ № 356 от 31.12.81).

2. Приемка законченных строительством, реконструкцией автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений

2.1. При приемке законченных строительством, реконструкцией автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений подрядная организация обязана предоставлять следующую исполнительную производственно-техническую документацию:

- исполнительные чертежи;
- общие журналы работ, специальные журналы и журналы авторского надзора (в случае необходимости);
- акты освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций и сооружений с обязательной оценкой соответствия выполненных работ требованиям СНиП 3.06.03-85 (перечень наиболее ответственных конструкций определяется проектом на автомобильную дорогу или сооружение);
- журналы лабораторного контроля; в дополнение к журналам лабораторного контроля в состав исполнительной документации входят рецепты на приготовление асфальтобетонных и цементобетонных смесей грунтов, укрепленных вяжущими, а также рецепты на приготовление влажных смесей на основе органических вяжущих; паспорт - накладные на асфальтобетонные и цементобетонные смеси.
- акты испытаний строительных материалов и контрольных образцов;
- паспорта и сертификаты на применяемые материалы и изделия;
- ведомость выполненных работ, ведомость контрольных измерений испытаний, графическая схема дороги с указанием принятых работ, которые являются приложением к акту приемки;
- документы на геодезическую разбивочную основу для строительства;
- паспорта на оборудование и механизмы;
- справку о соответствии вводимых в действие мощностей мощностям, предусмотренным утвержденным проектом;
- другие документы.

2.2. Приемка в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений Комиссией оформляется актами по форме (приложение 2). Акт составляется в трех экземплярах, один из которых представляется в орган, назначивший комиссию, один передается в Департамент строительства, ТЭК, ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области и хранится в администрации Должанского района и один - в организации, выполнившей работы.

3. Приемка законченных ремонтом автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и (или) дорожных сооружений

3.1. При приемке законченных ремонтом автомобильных дорог подрядной организацией Комиссии представляются следующие документы:

- акты освидетельствования скрытых работ и промежуточных приемок ответственных конструкций и сооружений;

- справка о соответствии вводимых мощностей, предусмотренных утвержденными сметами, фактической стоимости ремонта.

- журналы лабораторного контроля; в дополнение к журналам лабораторного контроля в состав исполнительной документации входят рецепты на приготовление асфальтобетонных и цементобетонных смесей грунтов, укрепленных вяжущими, а также рецепты на приготовление влажных смесей на основе органических вяжущих; паспорт - накладные на асфальтобетонные и цементобетонные смеси.

- журнал производства работ;

- ведомость выполненных работ, ведомость контрольных измерений испытаний, графическая схема дороги с указанием принятых работ, которые являются приложением к акту приемки;

- акты испытаний строительных материалов и контрольных образцов;

- паспорта и сертификаты на применяемые материалы и изделия;

3.2. Приемка отремонтированного участка автомобильной дороги оформляется актом (приложение 1, форма А-1).

3.3. При приемке участка автомобильной дороги, на которой выполнены лишь отдельные виды ремонтных работ (например, - поверхностная обработка, ямочный ремонт и т.д.), приложения 1 и 3 к указанному акту не оформляются.

3.4. Акт приемки отремонтированного участка автомобильной дороги составляется в трех экземплярах: один передается в Департамент строительства, ТЭК, ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, один хранится в администрации Должанского района и один - в организации, выполнившей работы.

3.5. Акты приемки законченных ремонтом автомобильных дорог утверждаются в месячный срок со дня приемки органом, назначившим приемочные комиссии.

4. Приемка выполненных работ по проектированию автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений

4.1. Приемка выполненных работ по проектированию автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений оформляется актом выполненных работ и (или) актом об оказании услуг.

4.2. Приемка работ по проектированию автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений осуществляется после получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и (или) положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости.