



РАЗРАБОТЧИК
ООО «ДорМостПроект»
Генеральный директор

_____ А.В. Дьячков

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДОЛЖАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Этап 1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Должанского муниципального района

Руководитель проекта _____ А.В. Паршков



394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8(980) 248-50-78,8
(951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382;
Филиал СДМ-Банк" (ПАО) в г.Воронеже; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

Воронеж – 2018 г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. Пахомов А.Н. – зам. начальника отдела Эксплуатации автомобильных дорог;
2. Салыков Е.С. – ведущий инженер;
3. Тузиков А.А. – инженер;
4. Тюленева С.А. – техник.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. Общие сведения, демографические сведения, трудовая миграция	5
2. Характеристика дорожной сети Должанского муниципального района	13
3. Внешний и пригородный пассажирский транспорт	23
4. Анализ программных документов и документов территориального планирования.....	33
5. Подготовка и проведение натурных транспортных обследований на территории Должанского муниципального района	43
6. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров автодорог вне границ населенных пунктов и УДС и схемы организации дорожного движения муниципального района.....	48
7. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения ДТП.....	52
8. Анализ организации парковочного пространства на территории Должанского муниципального района	55
ВЫВОДЫ ПО ПЕРВОМУ ЭТАПУ	58
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	62

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортная система Должанского муниципального района Орловской области.

Цель этапа – сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта, а также подготовка и проведение натурных обследований необходимых для разработки программы взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети населенных пунктов Должанского района, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В работе использовались научные методы по сбору и систематизации данных о характеристике транспортных потоков на автодорогах вне границ населенных пунктов УДС Должанского муниципального района.

Произведена систематизация официальных документарных данных, необходимых для разработки проекта.

Проведены натурные транспортные обследования на территории Должанского муниципального района.

Выполнен анализ полученных данных, проведен анализ статистики аварийности, существующей системы пассажирского транспорта.

Произведена оценка уровня транспортной доступности Должанского муниципального района.

1. Общие сведения, демографические сведения, трудовая миграция

Должанский район Орловской области находится в юго-западной части Европейской территории России, на Среднерусской возвышенности. Расположен на юго-востоке Орловской области и граничит на юге с Курской областью, на востоке — с Липецкой областью, на севере и западе — с Ливенским и Колпнянским районами Орловской области. Административный центр Должанского района - поселок городского типа Долгое, который расположен в 181 км к юго-востоку от областного центра – города Орла.

Общая площадь муниципального образования составляет 908,4 км². Структура земель разделена по категориям: земли сельскохозяйственного назначения составляют около 77693 га (85,5 %); земли природопользования составляют около 1458 га (1,6 %); земли промышленности составляют около 56,7 га (0,06 %); земли населенных пунктов составляют около 8838,00 га (9,73 %). Максимальная протяженность с востока на запад 37-41 км, а с севера на юг – 20-33 км, что составляет 4% от территории Орловской области, плотность населения – 11,8 человек на 1 кв.км. В настоящее время на территории муниципального района проживает 10 300 чел., из них:

- трудоспособное население – 5300 чел.;
- моложе трудоспособного возраста – 1400 чел.;
- старше трудоспособного возраста – 3600 чел.;

Естественная убыль населения за 2016 г составила 85 человек. Сокращение численности населения в Должанском районе наблюдается довольно продолжительное время. Коэффициент естественной убыли на 1000 человек населения за 2016 год составил 8,0 (за 2015 год, для сравнения, 17). В соответствии с долгосрочным прогнозом численность постоянного населения в Должанском муниципальном районе в дальнейшем будет снижаться, и к 2030 году составит 9,4 тыс. человек, на 11% по сравнению с 2016 годом (2016 год – 10,5 тыс. человек).

Общее количество рабочих мест в Должанском районе в 2017 году – 3100 человек, сальдо маятниковой миграции - 355 человек. Численность безработных граждан, зарегистрированных в государственном учреждении службы занятости населения - 109 человек. Уровень зарегистрированной безработицы (к трудоспособному населению в трудоспособном возрасте) на конец 2016 года – 1,4%.

Основным производственным направлением хозяйственной деятельности на территории Должанского муниципального района является производство сельскохозяйственной продукции. На территории района осуществляют свою деятельность 7 крупных сельскохозяйственных предприятий: ЗАО «АПК Юность», ООО «Луганское», ООО «Ольшаное», ПСК «Кубань», ООО АКХ «Виктория», СПК «Заря Мира», ООО КФХ «Тим».

В отраслях экономики района занято 2289 человек, из которых основная доля 38% или 861 человек трудится в сельском хозяйстве, 17% заняты в образовании, 12,6% - в здравоохранении.

Должанский район разделен на 7 сельских поселений (Вышнее Ольшанское, Дубровское, Козма-Демьяновское, Кудиновское, Рогатинское, Урыновское, Успенское) и 1 городское поселение Долгое и имеет 79 населенных пунктов. (Рисунок 1).

В таблице 1 представлен перечень муниципальных образований с численностью населения, проживающего в них.

Таблица 1 – Перечень муниципальных образований

№п/п	Наименование муниципального образования	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население, чел.
1	городское поселение Долгое	пгт Долгое	1	3968
2	Вышнее Ольшанское с.п.	с. Вышнее Ольшаное	5	1081
3	Дубровское с.п.	д. Дубровка	11	683
4	Козьма-Демьяновское с.п.	с. Козьма-Демьяновское	7	860
5	Рогатинское с.п.	с. Рогатик	3	197
6	Кудиновское с.п.	с. Никольское	17	1548
7	Урыновское с.п.	с. Урынок	26	1352
8	Успенское с.п.	д. Выгон	9	680

Основная часть населения Должанского района проживает в населенных пунктах, расположенных вблизи административного центра пгт Долгое.

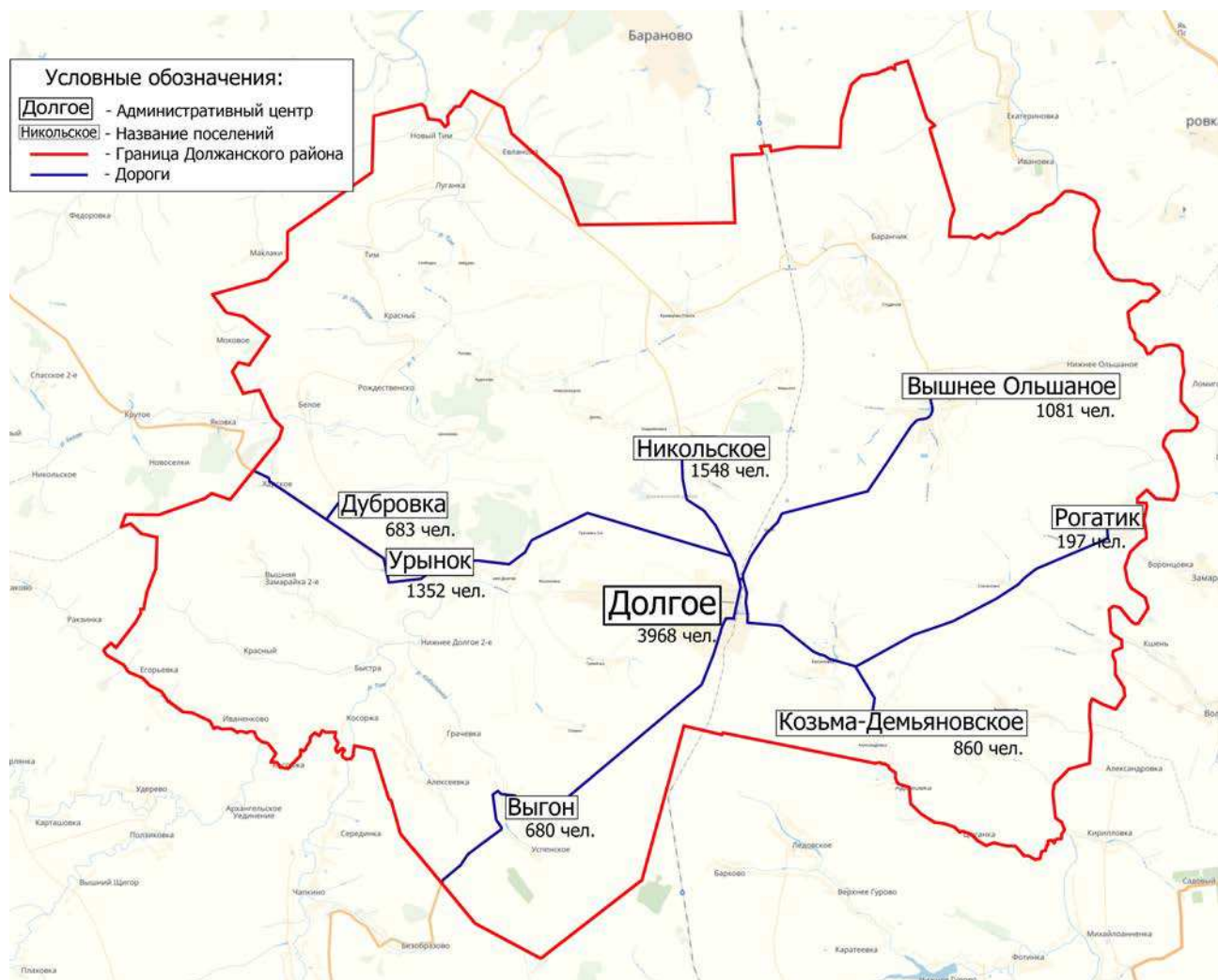


Рисунок 1 – Поселения Должанского муниципального района

Подавляющая доля рабочих мест расположена в пгт. Долгое. В настоящий момент в поселке Долгое работает 4 школы, 2 детских сада, 8 спортивных сооружений, 2 отделения почтовой связи, банки, магазины, муниципальные службы и многое другое. Также в поселке расположены 2 крупные предприятия: ЗАО «АПК Юность» и СПК «Возрождение».

Существующая жилая застройка Должанского района представлена одно-, двух-, трехэтажными многоквартирными домами и индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Население района на 82% обеспечено автобусным и железнодорожным сообщением. В районе отсутствует специализированное пассажирское пред-

приятие, так как потребность в пригородных и междугородних пассажироперевозках полностью обеспечивают предприятия г. Орла.

Основной внутрирайонной магистралью регионального значения является автодорога Ливны-Евланово-Долгое.

Большинство передвижений в районе приходится на личный автотранспорт и автотранспорт сельскохозяйственных предприятий. Распределение внутренних трудовых миграций по видам транспорта следующее:

- на общественном автомобильном транспорте – 10%;
- на личном автомобильном транспорте и автотранспорте сельскохозяйственных предприятий – 90%.

Уровень автомобилизации на территории Должанского муниципального района составляет порядка 300 автомобилей на 1000 жителей.

Внешние трудовые миграции района представлены в направлении городов Орел, Курск, Липецк, Москва, а также в соседние районы.

Перечень объектов притяжения на территории Должанского муниципального района представлен в таблице 2.

Таблица 2– Список объектов притяжения на территории Должанского района

№ п/п	Наименование	Адрес расположения
Объекты промышленности и с/х		
1	ЗАО «Агропромышленная корпорация Юность»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Гагарина д.14 а
2	ООО «Луганское»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Гагарина д.16
3	Структурное подразделение ООО «Луганское» СПК «Кубань»	Орловская область Должанский район д. Евланово
4	СПК «Заря Мира»	Орловская область Должанский район с. Урынок ул. Садовая д.1
5	ООО «Ассоциация крестьянских хозяйств Виктория»	Орловская область Должанский район с. Тим ул. Центральная д. 16
6	ООО «Коллективное фермерское хозяйство Тим»	Орловская область Должанский район с. Тим ул. Центральная д. 17
7	ООО «Ольшаное»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Гагарина д. 16
8	СЗССПК «Возрождение»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое, ул. Привокзальная, 13а

Аптеки		
1	МУП «Муниципальная аптека № 25»	Орловская область Должанский район пгт Долгое ул. Свердлова д.26
2	ООО «Аптечный киоск 36,6 С»	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, Привокзальная ул., 34
Бюджетные учреждения		
1	Администрация Должанского района	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Октябрьская д.6
2	ОМВД России по Должанскому району	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое ул. Октябрьская д.14 а
3	Пожарная часть № 19 по охране п. Долгое и Должанского района	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое ул. Свердлова д.11
4	БУ Орловской области «Должанский межрайонный социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних»	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Дзержинского, д. 7
5	Должанский участок Ливенского МФ ОАО «Орелобл-энерго»	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Калинина д.4
6	ЦФ ООО «Газпром энерго» Орловский участок»	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Молодежная
7	Должанское РАЙПО	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Свердлова д. 1
8	БУ Орловской области «Центр социального обслуживания населения»	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Свердлова д.34
9	Филиал ОАО «Газпром газораспределение Орел» в г. Ливны Должанский газовый участок	Орловская область Должанский район, пгт. Долгое ул. Гагарина, д. 7
10	Филиал ОАО «МРСК Центр» «Орелэнерго» в Должанском районе	Орловская область Должанский район, пгт. Долгое ул. Свердлова д.38
11	МУП «Жилкомхоз» Должанского района	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Кирова д.15
Банки		
1	АО Россельхозбанк, доп.офис Долгое	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, ул. Свердлова, 9
2	ПАО Сбербанк России, отделение 8595/0221	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, Октябрьская ул., 9
Объекты торговли		
1	Магазин «Пятерочка»	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, Привокзальная ул., 7А
2	Магазин «Красное и белое»	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, Привокзальная ул., 39
3	Магазин «Магнит»	Орловская область, Должанский район, пгт. Долгое, Привокзальная улица, 1
4	Магазин Строитель	Орловская область, Должанский район, пгт. Долгое,

		улица Пушкина
5	Рынок Маяк	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, ул. Ленина, 2Б
6	Продовольственный рынок «Ирина»	Орловская область, Должанский район, пгт. Долгое, Привокзальная улица, 7А
Объекты транспорта и связи		
1	ПАО Ростелеком	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, ул. Свердлова, 9
2	АО «Орелавтотранс» кассовый пункт «Долгое»	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Привокзальная, д. 31
Столовые, кафе		
1	Кафе Провинция	Орловская область, Должанский район, пгт. Долгое, Привокзальная улица
2	Кафе Жемчужина	Орловская область, Должанский р-н, пгт. Долгое, Газопроводская ул., 1
Объекты здравоохранения		
1	БУЗ «Должанская центральная районная больница»	Орловская область Должанский район, пгт. Долгое ул. Полевая д. 1-А
2	Должанский филиал БУ «Орловский ОВЦ»	Орловская область Должанский район, пгт. Долгое ул. Мира д. 45
3	Подразделение БУЗ «Центральная районная больница»	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Свердлова д. 34
4	Поликлиника БУЗ «Центральная районная больница»	Орловская область, Должанский р-н пгт. Долгое ул. Октябрьская д. 8
Объекты образования		
1	БДОУ детский сад «Сказка»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Калинина д. 39 «а»
2	Структурное подразделение «Колобок» БДОУ детский сад «Сказка»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Молодежная д. 53
3	Бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеская спортивная школа» Должанского района Орловской области	Орловская область пгт. Долгое ул. Газопроводская д. 1а
4	Бюджетное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» Должанского района Орловской области	Орловская область, пгт. Долгое, ул.Калинина, д. 29а
5	БОУ «Должанская средняя общеобразовательная школа»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Ленина д.24
Объекты культуры		
1	Бюджетное учреждение культуры «Межпоселенческий Культурно-Досуговый	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Ленина д.16

	Центр»	
2	Казенное учреждение культуры Должанского района Орловской области «Краеведческий музей Должанского района»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Кирова д.4
3	МБУ дополнительного образования «Должанская детская школа искусств»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Газопроводская д.7
4	Казенное учреждение культуры Должанского района Орловской области «Централизованная библиотечная система Должанского района»	Орловская область Должанский район пгт. Долгое ул. Ленина д.18

На рисунке 2 представлены объекты притяжения на территории Должанского района.

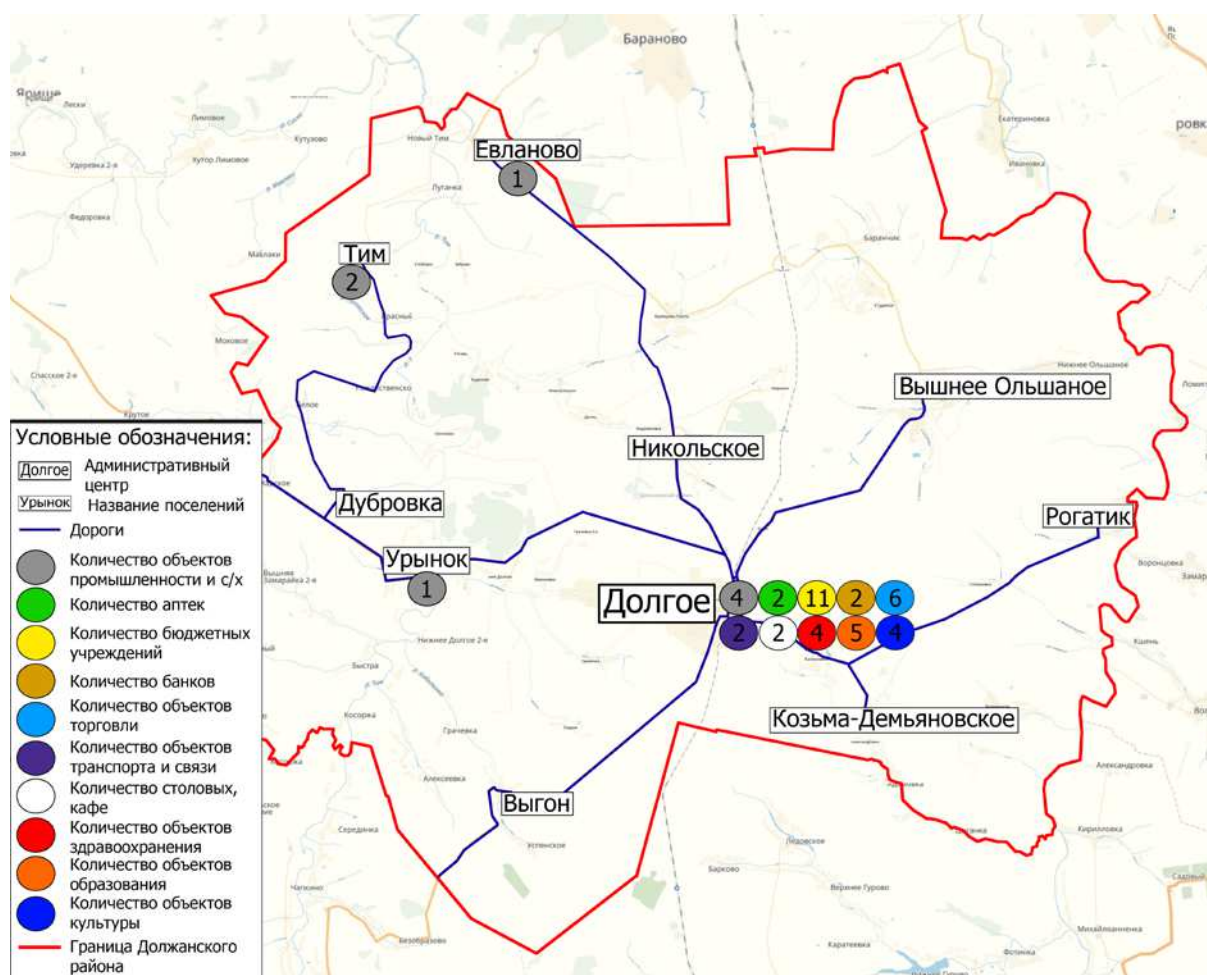


Рисунок 2 – Объекты притяжения на территории Должанского района

Основными объектами притяжения являются ЗАО «АПК Юность» и СПК «Возрождение», ООО «Луганское», ООО «Ольшаное», ПСК «Кубань», ООО АКХ «Виктория», СПК «Заря Мира», ООО КФХ «Тим» и другие.

В сельских поселениях есть объекты с/х отрасли, а также образования и здравоохранения, не указанные в таблице 2. На территории Должанского района осуществляют деятельность 59 крестьянско-фермерских хозяйств, работает 76 магазинов, 12 образовательных учреждений, 20 учреждений культуры, 24 медицинских учреждения и др.

Таким образом, в сельских поселениях муниципального района есть объекты притяжения рабочей силы. Внутренняя миграция распределяется по этим объектам.

2. Характеристика дорожной сети Должанского муниципального района

Протяженность автодорог общего пользования, местного и межпоселенческого значения, на территории района – 308,82 км, региональных дорог – 169,56 км. Протяженность автодорог муниципального района по принадлежности представлена в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень автомобильных дорог и улиц на территории района с указанием типа и ведомственной принадлежности

Принадлежность и наименование	Протяженность, км
Федеральные дороги	-
Региональные дороги	169,565
Местные дороги	308,82
Общая протяженность улично-дорожной сети	244,76

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,53 км/км².

Все автомобильные дороги, расположенные на территории Должанского муниципального района являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, представлена дорогами с твердым и усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами).

Протяженность освещенных улиц – 18 км, то есть 7%.

Структура покрытия региональных дорог представлена на рисунке 3.



Рисунок 3 – Структура покрытия региональных дорог Должанского района

На рисунке 4 представлено распределение дорог общего пользования местного значения по структуре покрытия.

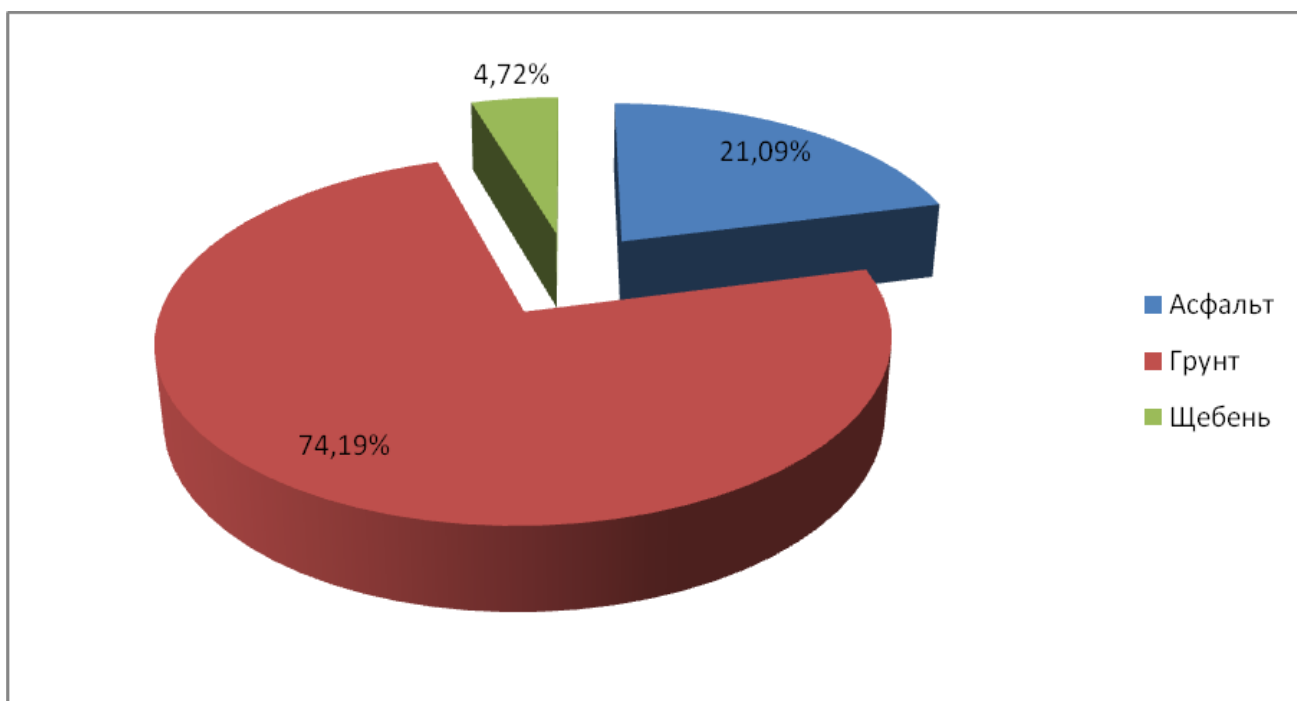


Рисунок 4 - Структура покрытия дорог общего пользования местного значения

На территории района отсутствуют автомагистрали. По условиям проезда и доступа все автомобильные дороги являются обычными.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения и межмуниципального значения Должанского района Орловской области представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Дороги регионального и муниципального значения Должанского муниципального района

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность (км)
Регионального значения			
1	54 ОП РЗ 54К-8	Глазуновка – Малоархангельск – Колпны - Долгое	22,230
2	54 ОП РЗ 54К-10	Ливны – Евланово – Долгое	22,922
Межмуниципального значения			
1	54 ОП РЗ 54К-87	Долгое – Успенское	11,000
2	54 ОП РЗ 54К-88	«Долгое – Рогатик» – Знаменское	6,610
3	54 ОП РЗ 54К-89	Долгое – Рогатик	17,500
4	54 ОП РЗ 54К-90	Долгое – Вышнее Ольшаное – Кривцова Плота	27,200
5	54 ОП РЗ 54К-91	Долгое – Успенское – Грачевка	5,000
6	54 ОП РЗ 54К-92	Вышнее Ольшаное – Нижнее Ольшаное	6,000
7	54 ОП РЗ 54К-93	Долгое – Фроловка	3,000
8	54 ОП РЗ 54К-94	«Долгое – Ливны» – Кудиново	6,000
9	54 ОП РЗ 54К-95	Дубровка – Тим – Евланово	25,200
10	54 ОП РЗ 54К-96	Урынок – Быстра – Егоровка	11,537
11	54 ОП РЗ 54К-97	«Ливны – Евланово – Долгое» – Зябрево	5,366

На территории Должанского муниципального района региональные дороги с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием преобладают - 93%, дороги с переходным (щебеночным) покрытием занимают наименьшую долю от общей протяженности региональных дорог на территории района и составляют 7%.

На рисунке 5 представлена схема дорог Должанского муниципального района.

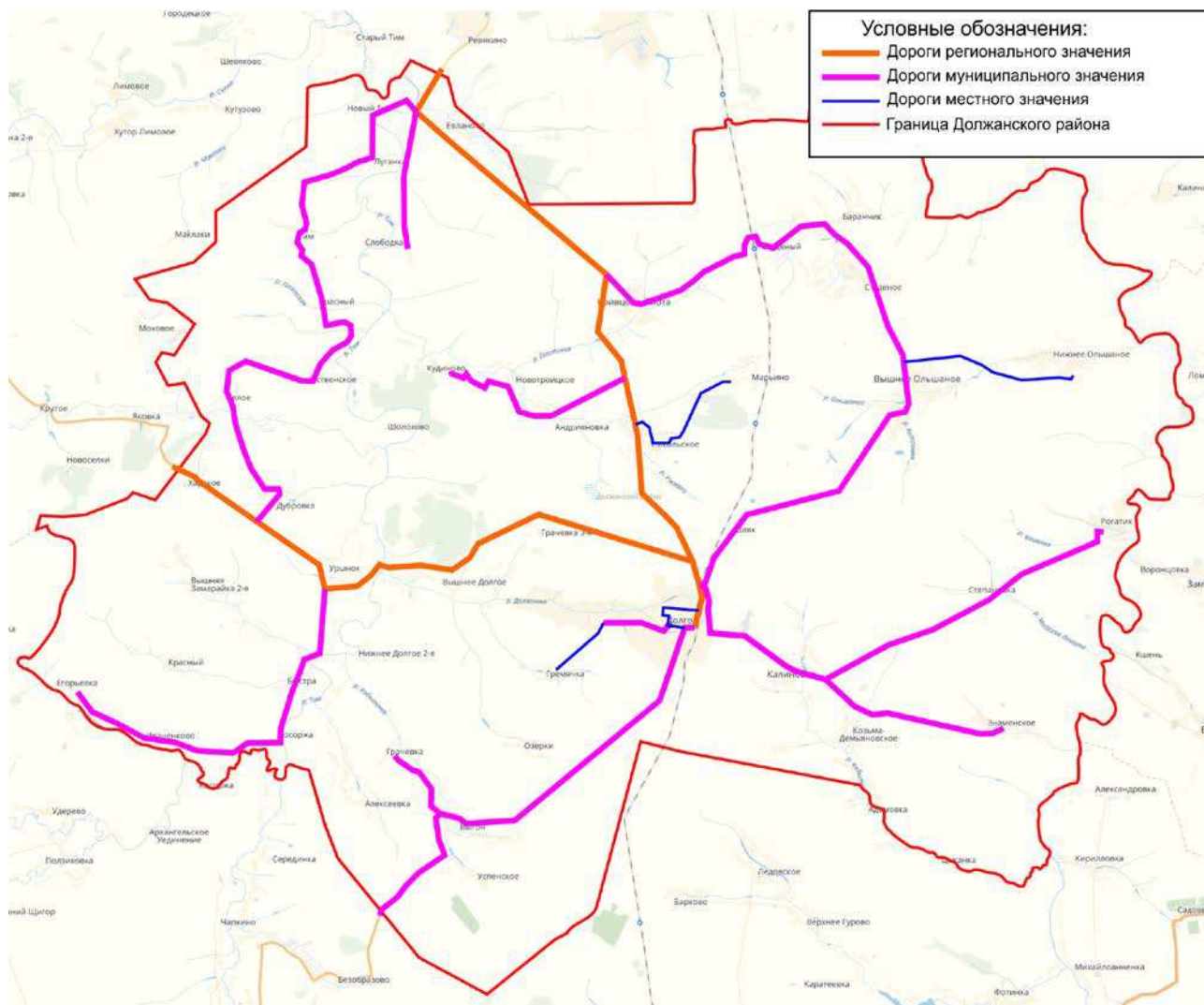


Рисунок 5 – Схема дорог Должанского муниципального района

Улично-дорожная сеть Должанского муниципального района представлена улицами и дорогами местного значения, общая протяженность сети составляет 308,82 км (Таблица 5).

Таблица 5 – Протяженность УДС Должанского муниципального района

Наименование дороги	Протяженность, км	Местонахождение автомобильной дороги
Дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов		
Автодорога пер. Транспортный	1,0	пгт Долгое
Автодорога пер. Железнодорожный	1,5	пгт Долгое
Автодорога ул. Гагарина	0,7	пгт Долгое
Автодорога пер. Славянский	1,1	пгт Долгое
Автодорога ул. Полевая	2,0	пгт Долгое
Автодорога ул. Аксеновская	2,5	пгт Долгое

Автодорога ул. Шебановская	1,5	пгт Долгое
Автодорога пер. Школьный	0,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Асессорова	1,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Фролова	2,5	пгт Долгое
Автодорога ул. Маяковского	1,2	пгт Долгое
Автодорога ул. Прудная	2,5	пгт Долгое
Автодорога пер. Комплексный	0,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Казьминская	3,0	пгт Долгое
Автодорога ул. Луговая	1,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Свердлова	1,5	пгт Долгое
Автодорога ул. Ленина	2,0	пгт Долгое
Автодорога ул. Октябрьская	1,2	пгт Долгое
Автодорога ул. Дзержинского	1,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Калинина	2,0	пгт Долгое
Автодорога ул. Привокзальная	1,5	пгт Долгое
Автодорога ул. Мира	0,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Горького	0,5	пгт Долгое
Автодорога ул. Пушкина	0,35	пгт Долгое
Автодорога ул. Орджоникидзе	1,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Газопроводская	0,35	пгт Долгое
Автодорога ул. Солнечная	0,7	пгт Долгое
Автодорога ул. Первомайская	1,0	пгт Долгое
Автодорога ул. Молодежная	2,4	пгт Долгое
Автодорога ул. Кирова	0,8	пгт Долгое
Автодорога ул. Новая	0,6	пгт Долгое
Автодорога ул. Лескова	0,3	пгт Долгое
Автодорога пер. Дорожный	0,5	пгт Долгое
ул. Центральная	1,35	д. Дубровка
ул. Советская	0,6	д. Дубровка
ул. Берёзовая	1,4	д. Дубровка
ул. Городская	0,6	д. Белое
ул. Комсомольская	1,5	д. Харское
ул. Лесная	0,9	д. Харское
ул. Садовая	0,4	д. Харское
ул. Соловьина	1,0	д. Шолохово
ул. Сиреневая	0,5	д. Лебедки
ул. Центральная	1,5	д. Лебедки
ул. Солнечная	1,0	д. Лебедки
ул. Луговая	1,2	с. Тим
ул. Садовая	0,8	с. Тим
ул. Православная	1,0	с. Рождественское
ул. Слободская	1,0	д. Слободка
ул. Молодежная	1,0	д. Казинка
ул. Первомайская	0,4	д. Казинка
ул. Луговая	0,5	д. Казинка
ул. Мира	2,2	д. Новый Тим
ул. Молодежная	0,7	д. Матвеевка
ул. Заречная	1,3	с. Знаменское
ул. Центральная	0,82	с. Знаменское
ул. Полевая	0,4	с. Знаменское

ул. Молодежная	0,65	с. Знаменское
ул. Садовая	0,5	с. Знаменское
ул. Луговая	1,04	с. Козьма-Демьяновское
ул. Солнечная	0,9	с. Козьма-Демьяновское
ул. Прудная	0,47	с. Козьма-Демьяновское
ул. Лесная	0,5	с. Козьма-Демьяновское
ул. Молодежная	0,82	с. Козьма-Демьяновское
ул. Лесная	0,36	д. Короткий Колодезь
ул. Полевая	0,66	п. Оборонка
ул. Речная	0,77	д. Александровка
ул. Березовая	0,68	д. Александровка
ул. Соловьиная	0,5	д. Калиновка
ул. Калинина	0,76	д. Калиновка
ул. Молодежная	0,7	д. Калиновка
ул. Центральная	1,08	д. Калиновка
ул. Заречная	0,6	д. Калиновка
ул. Солнечная	1,0	д. Калиновка
ул. Полевая	0,75	д. Калиновка
ул. Луганская	0,5	с. Баранчик
ул. Центральная	2,0	с. Баранчик
ул. Колхозная	2,3	с. Баранчик
ул. Лазурная	1,5	с. Баранчик
ул. Малая	0,5	с. Баранчик
ул. Молодежная	2,0	с. Баранчик
ул. Новая	1,0	с. Баранчик
ул. Зареченская	2,0	с. Вышнее Ольшаное
ул. Луговая	0,6	с. Вышнее Ольшаное
ул. Мира	1,8	с. Вышнее Ольшаное
ул. Набережная	1,7	с. Вышнее Ольшаное
ул. Озерская	2,0	с. Вышнее Ольшаное
ул. Октябрьская	1,2	с. Вышнее Ольшаное
ул. Прудная	1,0	с. Вышнее Ольшаное
ул. Солнечная	1,1	с. Вышнее Ольшаное
ул. Строительная	0,9	с. Вышнее Ольшаное
ул. Школьная	1,8	с. Вышнее Ольшаное
ул. Садовая	1,3	с. Вышнее Ольшаное
ул. Полевая	1,0	с. Вышнее Ольшаное
ул. Колхозная	4,3	с. Нижнее Ольшаное
ул. Кшенская	3,2	с. Нижнее Ольшаное
ул. Новая	1,2	с. Нижнее Ольшаное
ул. Школьная	2,0	с. Нижнее Ольшаное
ул. Мира	1,2	с. Студеное
ул. Набережная	1,4	с. Студеное
ул. Пролетарская	1,5	с. Студеное
ул. Прудная	0,4	с. Студеное
ул. Раздольная	1,0	с. Студеное
ул. Садовая	1,2	с. Студеное
ул. Строительная	1,5	с. Студеное
ул. Веселая	1,6	с. Студеное
ул. Кленовая	0,9	с. Студеное

ул. Луговая	1,4	с. Студеное
ул. Полевая	0,9	с. Студеное
ул. Привокзальная	2,0	п. Студеный
ул. Садовая	2,0	с. Урынок
ул. Центральная	2,5	с. Урынок
ул. Сергеева	2,5	с. Урынок
ул. Речная	1,0	д. Нижнее Долгое Первое
ул. Колхозная	1,5	д. Русановка Первая
ул. Мира	1,0	д. Быстра
ул. Школьная	0,5	д. Быстра
ул. Луговая	1,5	д. Косоржа
ул. Иванилова	2,0	д. Нижняя Замарайка
ул. Преображенская	1,0	д. Нижняя Замарайка
ул. Широкая	2,0	д. Вышняя Замарайка Первая
ул. Марата	2,2	д. Вышняя Замарайка Вторая
ул. Веселая	1,0	д. Ханьки
ул. Мира	0,5	д. Кирилловка
ул. Дружбы народов	1,0	д. Иваненково
ул. Молодежная	1,0	д. Петровка
ул. Южная	0,75	д. Егорьевка
ул. Гагарина	3,0	с. Вышнее Долгое
ул. Лесная	1,5	с. Вышнее Долгое
ул. Заречная	0,6	д. Русановка Вторая
ул. Заводская	1,5	с. Нижнее Долгое
ул. Рытва	0,6	с. Нижнее Долгое Второе
ул. Полевая	1,7	д. Грачевка Вторая
ул. Цветочная	0,5	д. Грачевка Третья
ул. Смородинка	1,0	д. Смородинка
ул. Малиновая	2,0	д. Малиновка
ул. Центральная	1,0	с. Рогатик
ул. Полевая	0,9	с. Рогатик
ул. Школьная	0,35	с. Рогатик
ул. Молодёжная	0,7	с. Рогатик
ул. Луговая	0,8	с. Рогатик
ул. Раздольная	0,35	с. Рогатик
ул. Московская	0,8	с. Рогатик
ул. Заречная	0,8	с. Рогатик
ул. Мира	0,5	с. Рогатик
ул. Советская	1,0	д. Степановка
ул. Полевая	0,9	д. Евланово
ул. Центральная	0,8	д. Евланово
ул. Заречная	2,2	д. Новосергеевка
ул. Луговая	1,6	д. Новосергеевка
ул. Школьная	1,2	д. Новотроицкое
ул. Мира	1,2	с. Кривцово-Плота
ул. Заречная	1,65	с. Кривцово-Плота
ул. Раздольная	0,7	с. Кривцово-Плота
ул. Садовая	1,5	с. Кривцово-Плота
ул. Центральная	1,6	с. Кривцово-Плота
ул. Молодежная	0,8	с. Кривцово-Плота

ул. Луговая	0,15	с. Кривцово-Плота
ул. Лесная	2,0	с. Кудиново
ул. Центральная	0,8	с. Никольское
ул. Цветочная	0,6	с. Никольское
ул. Вишнёвая	1,1	с. Никольское
ул. Новая	0,4	с. Никольское
ул. Солнечная	0,8	с. Никольское
ул. Тихая	0,4	с. Никольское
ул. Южная	1,2	с. Никольское
ул. Школьная	0,5	с. Никольское
ул. Молодёжная	0,5	с. Никольское
ул. Берёзовая	1,2	д. Новосергеевка
ул. Садовая	1,6	с. Никольское
ул. Прудная	1,0	д. Андрияновка
ул. Лесная	4,3	д. Марьино
ул. Придорожная	0,3	д. Донец
ул. Мостовая	0,7	д. Донец
ул. Луговая	1,2	д. Донец
ул. Хуторская	0,6	д. Донец
ул. п. Красный	0,5	п. Красный
ул. Садовая	1,7	д. Рогово
ул. Центральная	2,5	д. Выгон
ул. Раздольная	3,7	с. Алексеевка
ул. Урожайная	2,8	с. Алексеевка
ул. Зеленая	1,5	с. Алексеевка
ул. Полевая	1,0	д. Воробьёвка
ул. Соловьиная	3,6	д. Грачёвка
ул. Молодёжная	1,4	д. Грачёвка
ул. Весёлая	2,0	д. Грачёвка
ул. Школьная	1,0	д. Гремячка
ул. Первомайская	0,8	д. Гремячка
ул. Солнечная	4,2	д. Гремячка
ул. Луговая	2,0	д. Прибыткино
ул. Садовая	1,0	с. Успенское
ул. Прудная	2,0	с. Успенское
ул. Заречная	3,0	д. Плотки
ул. Цветочная	1,5	д. Озерки
ИТОГО:	244,76	
Дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов		
д. Плотки – с. Успенское	3,9	Успенское сельское поселение
д. Грачевка – с. Алексеевка	2,9	Успенское сельское поселение
д. Долгое – д. Гремячка	2,0	Успенское сельское поселение
д. Грачевка – д. Прибыткино	1,8	Успенское сельское поселение
д. Грачевка – с. Вышнее Долгое (до границы Урыновского с/п)	2,0	Успенское сельское поселение
д. Зябрево – д. Зиброво	2,6	Кудиновское сельское поселение
с. Вышнее Ольшаное – с. Рога- тик (до границы Рогатинского с/п)	4,15	Вышнее Ольшанское сельское по- селение

с. Вышнее Ольшаное – с. Рогатик (до границы Рогатинского с/п)	4,25	Вышнее Ольшанское сельское поселение
с. Вышнее Ольшаное – с. Рогатик (от границы Вышнее Ольшанского с/п)	3,1	Рогатинское сельское поселение
с. Нижнее Ольшаное – с. Рогатик (от границы Вышнее Ольшанского с/п)	4,05	Рогатинское сельское поселение
д. Калиновка – д. Александровка	3,68	Козьма-Демьяновское сельское поселение
с. Знаменское – д. Короткий Колодезь	1,24	Козьма-Демьяновское сельское поселение
с. Козьма Демьяновка – д. Оборонка	1,63	Козьма-Демьяновское сельское поселение
д. Дубровка – д. Шолохово	4,5	Дубровское сельское поселение
а.д. «Дубровка-Тим-Евланово» – д. Слободка	2,1	Дубровское сельское поселение
а.д. «Дубровка-Тим-Евланово» – с. Рождественское	1,7	Дубровское сельское поселение
а.д. «Дубровка-Тим-Евланово» – д. Новый Тим	0,45	Дубровское сельское поселение
а.д. «Урынок-Быстра-Егорьевка» – д. Вышняя Замайка Вторая	2,7	Урыновское сельское поселение
д. Грачевка – с. Вышнее Долгое (от границы Успенского с/п)	4,26	Урыновское сельское поселение
с. Урынок – д. Нижняя Замайка	3,1	Урыновское сельское поселение
д. Быстра – д. Ханьки	4,85	Урыновское сельское поселение
с. Вышнее Долгое – с. Нижнее Долгое	1	Урыновское сельское поселение
с. Нижнее Долгое – д. Нижнее Долгое Второе	1,1	Урыновское сельское поселение
а.д. «Глазуновка-Малоархангельск-Колпна-Долгое» – д. Грачевка Третья	1	Урыновское сельское поселение
ИТОГО:	64,06	
Общая протяженность дорог общего пользования местного значения:	308,82	

На территории Должанского муниципального района преобладают дороги с грунтовым - 74,19% и щебеночным покрытием – 4,72%, дороги с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием занимают наименьшую долю от общей протяженности УДС района и составляют 21,09%.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям – 79,7 км, что составляет 26% от общей протяженности дорог, проходящих по территории района. Нормативным требованиям не соответствует около 229 км автомобильных дорог общего пользования, что составляет 74 % от их общей протяженности.

3. Внешний и пригородный пассажирский транспорт

По территории Должанского муниципального района проходит ветка Московской железной дороги Мармыжи – Верховье, которая связывает между собой две генеральные магистрали Орёл – Липецк и Курск – Воронеж. Линия однопутная с разветвлением до двух путей на некоторых её участках. Частота движения скорых поездов составляет 6 поездов в сутки.

На территории муниципального района имеются следующие железнодорожные станции и платформы:

- платформа Студеный (поселок Студеный);
- платформа 101 км;
- станция Долгая.

Существующая железнодорожная сеть Должанского муниципального района представлена на рисунке 6.

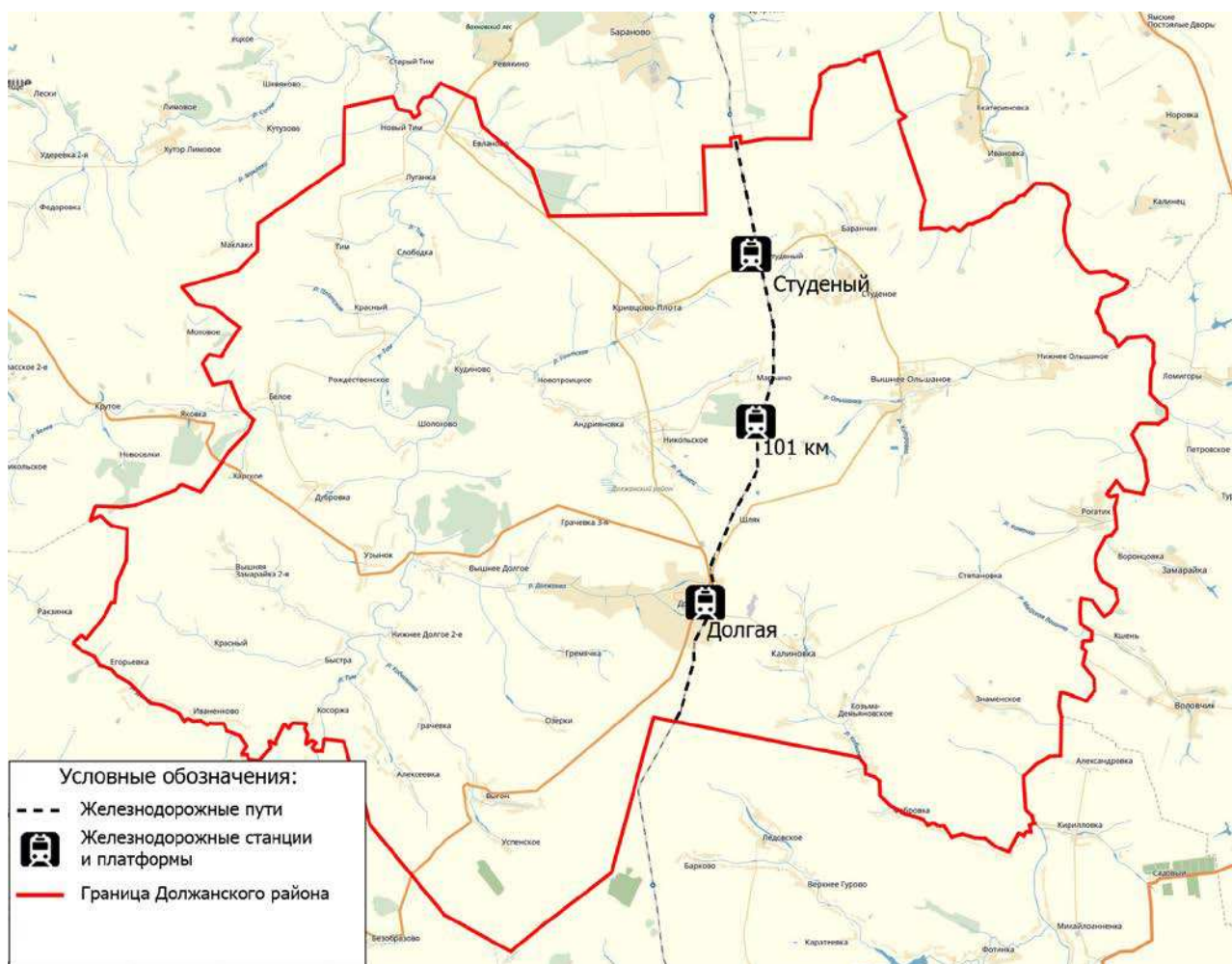


Рисунок 6 – Существующая железнодорожная сеть Должанского района

Путепроводов через железнодорожные пути нет. Все взаимные пересечения автомобильного и железнодорожного транспорта осуществляются в одном уровне.

При существующей транспортной инфраструктуре в муниципальном районе, транспортная доступность населенных пунктов Должанского района представлена в таблице 6.

Таблица 6 - Транспортная доступность населенных пунктов района

Населенный пункт	Расстояние до административного центра (км)	Тип дорожного покрытия	Вид транспортного сообщения	Ближайший населенный пункт	Расстояние до ближайшего населенного пункта (км)	Расстояние до ближайшей ж/д станции (км)
пгт Долгое	0	асфальтобетон	Автомобильный, железнодорожный	п. Шлях	4,7	0
с. Вышнее Ольшаное	15	асфальтобетон	Автомобильный	с. Студеное	3,9	15
д. Дубровка	24	асфальтобетон	Автомобильный	с. Урынок	3,9	24
с. Козьма-Демьяновское	10	асфальтобетон	Автомобильный	д. Калиновка	3,7	10
с. Рогатик	18	асфальтобетон	Автомобильный	д. Степановка	6,2	18
с. Никольское	8	асфальтобетон	Автомобильный	пгт Долгое	8	8
с. Урынок	18	асфальтобетон	Автомобильный	д. Дубровка	3,9	18
д. Выгон	12	асфальтобетон	Автомобильный	с. Успенское	2,6	12

Для оценки показателей внешней доступности были выбраны наиболее близко расположенные к границам Должанского муниципального района крупные населенные пункты (Рисунок 7):

- на северо-западе – Колпна;
- на севере – Ливны;
- на юго-западе – Черемисиново;
- областной центр – г. Орёл.



Рисунок 7– Транспортная доступность Должанского муниципального района

В таблице 7 приведены оценочные показатели для корреспондирующих населенных пунктов на индивидуальном и общественном автомобильном транспорте, а также железнодорожным сообщением.

Таблица 7 – Оценочные показатели внешней доступности

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Время в пути, мин		Общественный транспорт (ж/д)
			Индивидуальный автомобильный транспорт	Общественный транспорт (автобус)	
1	Долгое - Орёл	180 км	2 ч. 26 мин	3 ч. 30 мин.	-
2	Долгое - Колпна	49 км	47 мин	59 мин	-
3	Долгое - Ливны	53 км	57 мин	1 ч. 50 мин	54 мин
4	Долгое - Черемисиново	35 км	58 мин	-	56 мин

Анализируя данные таблицы, можно сделать ряд выводов:

- От Долгого до Орла есть возможность добраться индивидуальным и общественным транспортом, при этом меньшее время (2 ч 40 минут) на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального транспорта;
- От Долгого до Колпны можно добраться индивидуальным транспортом и общественным транспортом, при этом меньшее время (47 мин) на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального транспорта;
- От Долгого до Ливен можно добраться индивидуальным транспортом и общественным транспортом, при этом меньшее время (54 мин) на этот путь будет затрачено при использовании железнодорожного транспорта;
- От Долгого до Черемисиново добраться индивидуальным транспортом и общественным транспортом, при этом меньшее время (56 мин) на этот путь будет затрачено при использовании железнодорожного транспорта;

Анализ полученных оценочных показателей позволяет сделать вывод о высокой транспортной доступности Должанского муниципального района Орловской области со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований: по большинству направлений время в пути занимает около одного час (до областного центра – более двух часов).

Основными видами транспортных связей являются автомобильный и железнодорожный транспорт.

Регулярные перевозки пассажиров на территории муниципального района осуществляются автомобильным пассажирским транспортом. Железнодорожное сообщение развито слабо, так как захватывает только часть населенных пунктов района и имеет слабую интенсивность.

Можно сделать вывод о большей значимости автомобильного транспорта на территории Должанского муниципального района.

Развитие транспортной инфраструктуры населенных пунктов Должанского района является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

В районе отсутствует специализированное пассажирское предприятие, так как потребность в пригородных и междугородних пассажироперевозках обеспечивают предприятия г. Орла. Общественный транспорт упрощает перемещение населения внутри районного центра, а также поддерживает его связь с другими населенными пунктами района.

Данные маршруты осуществляют перевозку между населенными пунктами Должанского района, обеспечивая связь с областным центром – г. Орёл, а также населенными пунктами соседних районов – Ливенским и Колпнянским.

Перечень маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и багажа на территории Должанского муниципального района, представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
в Должанском районе

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута (рейса) регулярных перевозок (начальный остановочный пункт - конечный остановочный пункт)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута регулярных перевозок (в одном направлении), км	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Планируемое расписание
534	Ливны – Дубровка	АС Ливны, СХТ, Барково, Росстани, Вахново, Ревякино, Евланово, Кривцова плата, Никольское, Кудиново пов., Долгое, Гагаринка, Урынок, Дубровка	г. Ливны, ул. Кирова, ул. Дружбы народов, ул. Пушкина, ул. Гражданская, ул. Октябрьская, ул. Гайдара, Ливны – Евланово – Долгое, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое	79,9	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1 шт.	Ежедневно, 06:20
633	Орел – Долгое (ч/з Малоархангельск)	АВ Орел, Пенсионный фонд (в обр. направ.), Магазин Москва (в обр. напр.), Железнодорожная больница (в обр. направ.), Женский монастырь (в обр. направ.), Стишь, Еропкино, КП Змиевка, Сорочьи кусты, Иль-	Маслозаводской переулок, ул. Комсомольская, ул. Розы Люксембург, ул. 5 Августа, ул. 1-я Курская, ул. Ливенская, «Орёл – Тамбов», Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое	179,2	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 7 шт.	Ежедневно, 06:35; 8:45; 13:30; 16:10; 17:30

		инский, Мокрицы, Куракинский, Глазуновский пов., Глазуновка, СХТ, Похвальное, Кокарево, ПДУ, КП Малоархангельск, Арнаутово пос., Ясная Поляна, пов., Ивань пов., Хитрово, Андреевка, Ефросимово, Красное, Ахтырка, Колошино, Екатериновка, КП Колпна, Покровка, Доробяновка, Красная Звезда пов., Зеленая Роща, Крутое, Яковка шк., Яковка центр, Харское, Дубровка, Урынок, Гагарина, КП Долгое					
634	Ливны – Долгое (ч/з Баранчик)	АС Ливны, Евланово, Кривцова плота, Баранчик, Студеное, Вышнее Ольшаное, Шлях, КП Долгое	г. Ливны, ул. Кирова, ул. Дружбы народов, ул. Пушкина, ул. Гражданская, ул. Октябрьская, ул. Гайдара, автодорога общего пользования местного значения "Ливны - Евланово - Долгое", автодорога общего пользования местного значения	72,3	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт.	Ежедневно, 07:00; 13:20.

			"Евланово - Шлях - Долгое"				
434	Ливны – Долгое	АС Ливны, СХТ (Новый мост), Городская черта, Барково, Росстани, Вахново, Ревякино, Евланово, Кривцова плота, Кудиново поворот, Никольское, КП Долгое	г. Ливны, ул. Кирова, ул. Дружбы народов, ул. Пушкина, ул. Гражданская, ул. Октябрьская, ул. Гайдара, Ливны – Евланово – Долгое	57,2	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт.	Ежедневно, 15:45.

- доля населения сельских поселений, не имеющих регулярного автобусного (железнодорожного) сообщения, в общей численности района составляет 16,75%.

4. Анализ программных документов и документов территориального планирования

В ходе работы были проанализированы следующие документы:

- Схема территориального планирования Должанского муниципального района Орловской области;
- Прогноз социально-экономического развития Должанского района на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годы;
- Концепция развития территории Должанского района Орловской области на период до 2023 года;
- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры гп Долгое Должанского муниципального района Орловской области
- Муниципальная программа развития Должанского района на 2016-2018 годы;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов Должанского района;
- Генеральные планы сельских поселений Должанского муниципального района Орловской области;
- другие документы.

Схема развития транспортной инфраструктуры согласно СТП Должанского муниципального района представлена на рисунке 9.

СТП Должанского муниципального района в рамках развития транспортной инфраструктуры предусматривает мероприятия, указанные в таблице 9, и разработана на следующие проектные периоды:

Исходный год – 2012г.

Первая очередь реализации схемы – 2017г.

Расчётный срок – 2027г.

В составе схемы также даны предложения на перспективу – до 2032 г.

Таблица 9 – Перечень мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры Должанского муниципального района в соответствие с СТП

№	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации	Зоны с особыми условиями использования территории
1	Создание окружного кольца, соединяющего 13 населенных пунктов (Евланово – Кривцово Плота – Нижнее Ольшаное – Рогатик – Знаменское – Александровка – Калиновка – Долгое – Успенское – Русановка – Урынок – Дубровка – Новый Тим) района с целью удобного транспортного сообщения населенных пунктов между собой и с районным центром, для чего предлагается реконструкция участков дороги окружного кольца, прокладываемых по трассе существующих грунтовых и лесных дорог	Протяженность 65 км (уточняется на дальнейших этапах проектирования)	Должанский район	I очередь (2016-2021 гг.)	Зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
2	Строительство участков автомобильных дороги Вышнее Ольшаное – Рогатик	Протяженность 6 км (уточняется на дальнейших этапах проектирования)	Должанский район	I очередь (2016-2021 гг.) и расчетный срок (2022-2028гг.)	Зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
3	Строительство автомобильной дороги Баранчик – Ивановка	Протяженность 6 км (уточняется на дальнейших этапах проектирования)	Должанский, Ливенский районы	I очередь (2016-2021 гг.) и расчетный срок (2022-	Зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на

				2028гг.)	объект
4	Строительство автомобильной дороги Новый Тим – Красная Сосна	Протяженность 6 км (уточняется на дальнейших этапах проектирования)	Должанский, Колпнянский районы	I очередь (2016-2021 гг.) и расчетный срок (2022-2028гг.)	Зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
5	Реконструкция автомобильной дороги Ливны – Евланово – Долгое	Протяженность 22,92 км (уточняется на дальнейших этапах проектирования)	Должанский, Ливенский районы	I очередь (2016-2021 гг.)	Зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
6	Реконструкция автомобильной дороги Глазуновка – М. Архангельское – Колпны – Долгое	Протяженность 22,23 км (уточняется на дальнейших этапах проектирования)	Должанский, Глазуновский, Малоархангельский, Колпнянский районы	I очередь (2016-2021 гг.)	Зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект

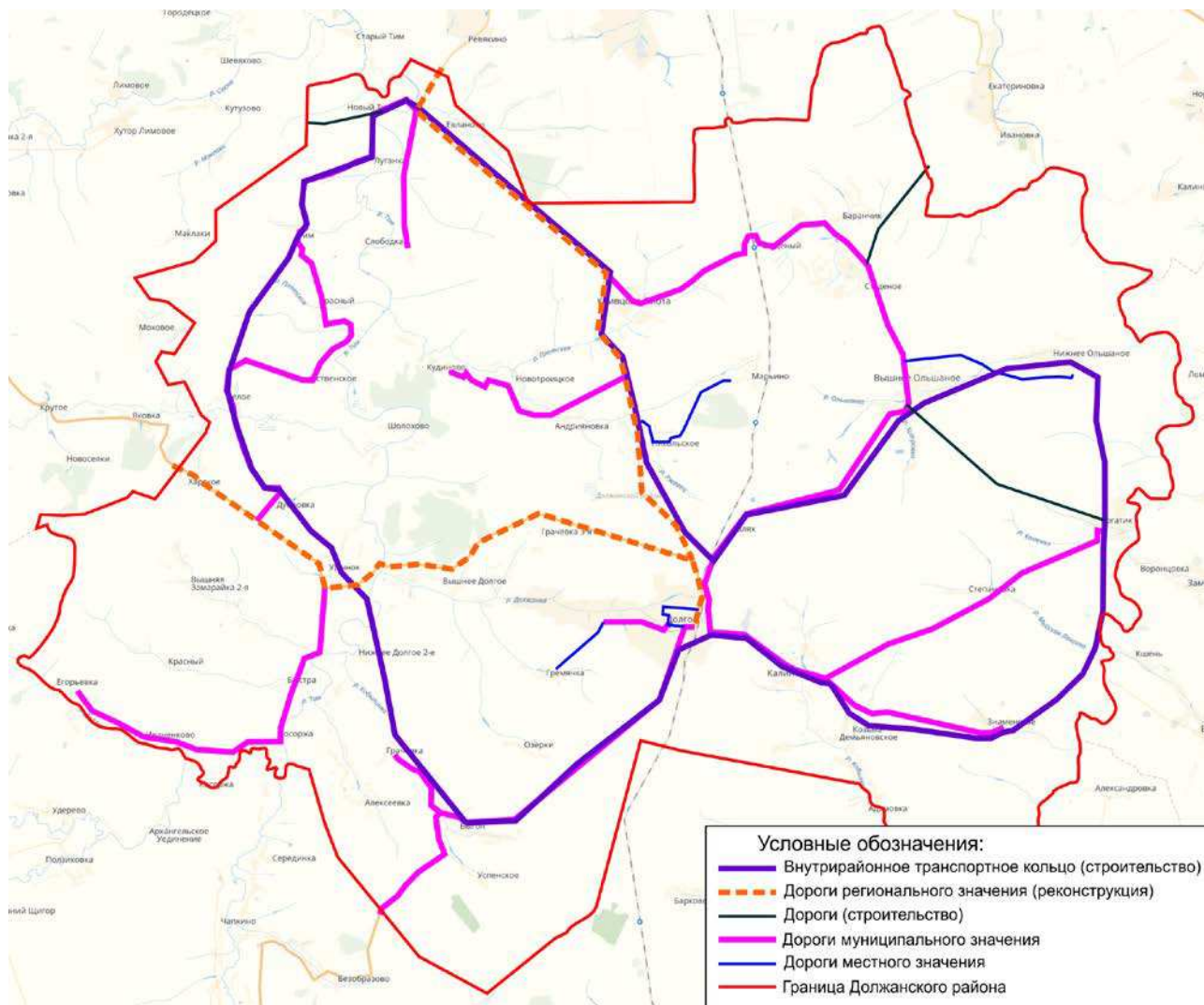


Рисунок 9 – Схема развития транспортной инфраструктуры Должанского муниципального района

Таблица 10 – Перечень мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Муниципальной программой развития Должанского района

Территория планирования мероприятий	Перечень мероприятий	Последовательность выполнения мероприятий
Кудиновское СП	Реконструкция (ремонт) участка дороги по ул Заречная в с Кривцово-Плота (0,6 км)	2018
Вышнее-Ольшанское СП	Реконструкция (ремонт) участка дороги по ул Новая – ул. Кшенская в с Нижнее Ольшаное (1,5 км)	2018

Таблица 11– Перечень мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры Должанского муниципального района в соответствие с программными документами и документами территориального планирования

№ п/п	Перечень мероприятий	Срок реализации
Кудиновское СП		
1	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улицам Центральная, Садовая, Раздольная, Заречная, Мира в с Кривцово-Плота	2019-2023
2	Реконструкция(ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улицам Центральная и Полевая в д Евланово	2019-2029
3	Реконструкция(ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Заречная в д Новосергеевка	2019
Урыновское СП		
1	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улицам Центральная, Садовая, Сергеева в с. Урынок	2017-2019
2	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Лесная в с. Вышнее Долгое	2018
3	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Мира в д. Быстра	2019
4	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Луговая в д. Косоржа	2020
5	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Веселая в д. Ханыки	2020
6	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Мира в д. Кирилловка	2020
7	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Дружбы народов в д. Иваненково	2020
8	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улицам Иванилова и Преображенская в д. Нижняя Замарайка	2021
9	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Малиновая в д. Малиновка	2021
10	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Колхозная в д. Русановка Первая	2022
11	Реконструкция (ремонт) дорог в щебеночном исполнении по улице Заводская в с. Нижнее Долгое	2022
Успенское СП		
1	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Садовая в с. Успенское (1 км)	2018
2	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Урожайная в с. Алексеевка 0,8 км)	2019
3	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Соловьиная в д. Грачевка (1 км)	2018
4	Строительство дорог с щебеночным покрытием по улице Зеленая, Урожайная в с. Алексеевка	2018
5	Строительство дорог с щебеночным покрытием по улице Заречная в д. Плотки	2019
6	Строительство дорог с щебеночным покрытием по улице Солнечная в д. Гремячка	2020

7	Строительство дорог с щебеночным покрытием по улице Веселая в д. Грачевка	2021-2030
Дубровское СП		
1	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Городская в д. Белое (0,6 км)	2018
2	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Мира в д. Новый Тим (2,2 км)	2019
3	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Комсомольская в д. Харское (1,5 км)	2020
4	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Молодежная в д. Казинка (1 км)	2021-2030
Рогатинское СП		
1	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Луговая в с. Рогатик (0,8 км)	2018
2	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Молодежная в с. Рогатик (0,7 км)	2019
3	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Раздольная в с. Рогатик (0,35 км)	2020
4	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Школьная в с. Рогатик (0,35 км)	2021-2030
5	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Мира в с. Рогатик (0,5 км)	2021-2030
6	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Заречная в с. Рогатик (0,8 км)	2021-2030
7	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Московская в с. Рогатик (0,8 км)	2021-2030
8	Реконструкция (ремонт) дорог по улице Советская в д. Степановка (1 км)	2021-2030

Генеральными планами сельских поселений Должанского района запланированы мероприятия:

- строительство в пределах Дубровского СП участка дороги Ливны-Колпны;
- строительство на территории Рогатинского и Вышнее Ольшанского СП дороги Рогатик-Нижнее Ольшаное;
- строительство на территории Кудиновского СП дороги Евланово-Колпны;

Муниципальная программа «Комплексного развития социальной инфраструктуры гп Долгое, Должанского района, Орловской области» предусматривает мероприятия, указанные в таблице 12 и разработана на следующие проектные периоды – 2018-2030 годы.

Таблица 12 – Перечень мероприятий по развитию социальной инфраструктуры гп Долгое, Должанского района в соответствии с муниципальной программой «Комплексного развития социальной инфраструктуры гп Долгое, Должанского района, Орловской области»

Территория планирования мероприятий	Перечень мероприятий	Последовательность выполнения мероприятий
гп Долгое	Установка ограждения по ул. Свердлова в районе дома № 34	2018
гп Долгое	Организация пешеходного перехода на пересечении ул Октябрьская и ул. Орджоникидзе	2018
гп Долгое	Организация пешеходного перехода на пересечении ул Свердлова и ул. Горького	2018

Согласно программе комплексного развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов Должанского района планируется достижение следующих целей:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- создание дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
- сокращение количества ДТП.

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры гп. Долгое Должанского района на среднесрочную и долгосрочную перспективу указаны ниже:

Мероприятия 1 этапа программы (2016-2020 годы):

1. Расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей.
2. Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей УДС.
3. Строительство автостоянок около объектов обслуживания.
4. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения.

5. Строительство УДС на территории районов нового жилищного строительства.

Мероприятия 2 этапа программы (2020-2032 годы):

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением.

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц.

3. Создание безбарьерной среды.

4. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог.

5. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и а/м дорог федерального и регионального значения.

6. Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации пешеходного движения в пгт Долгое.

Кроме того, в «Концепции развития территории Должанского района на период до 2023 года» запланированы мероприятия:

– строительство автомобильной дороги между населенными пунктами Должанского района и Липецкой областью – автомобильная дорога Рогатик – Замарайка (2023 г);

– строительство автомобильной дороги между населенными пунктами Должанского района и Черемисиновским районом Курской области (2023 г) – автомобильной дороги Успенское – Безобразово.

Также в программах комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений Должанского района предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство системы наружного освещения по центральным улицам сельских поселений;

- устройство парковок и автостоянок около существующих общественных зданий сельских поселений;

На территории Должанского муниципального района отсутствуют велодорожки и веломаршруты. Согласно программным документам организация велодорожек планируется в пгт. Долгое.

Большинство рабочих мест находится в пгт. Долгое, что обуславливает приток населения к административному центру, основные мероприятия программных документов направлены на развитие данного населенного пункта.

Распределение населения и рабочих мест на территории Должанского района обуславливает внутрирайонные потоки трудовой миграции, стягивающиеся с окраин района к его центру. Сильное влияние на трудовые миграции оказывает сельскохозяйственная отрасль, в которой занято большинство рабочего населения района. По этой причине трудовые миграции происходят внутри сельских поселений, между ними, а также в близлежащих районах Орловской и Липецкой областей.

На территории Должанского района затруднения в движении транспортных потоков вызывают следующие перекрестки:

- пересечение а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - а/д «Дубровка – Тим – Евланово» - а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - Зябрево (Луганский));
- пересечение а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - дорога на с. Никольское;
- пересечение а/д «Долгое – Вышнее Ольшаное – Кривцова Плата» - а/д «Вышнее Ольшаное – Нижнее Ольшаное»;
- пересечение ул. Орджоникидзе и ул. Октябрьская - городской поселок Долгое.

Проанализировав программные документы, можно сделать ряд выводов:

- с целью повышения транспортной доступности населенных пунктов документами планирования предполагается реконструкция старых участков УДС района;
- планируется создание окружного кольца дорог, соединяющего 13 населенных пунктов района (Евланово – Кривцово Плата – Нижнее Ольшаное – Ро-

гатик – Знаменское – Александровка – Калиновка – Долгое – Успенское – Русановка – Урынок – Дубровка – Новый Тим);

- основное строительство и развитие территории будет происходить в центральной части района;

- предполагается реконструкция следующих участков: автомобильной дороги Ливны – Евланово – Долгое и автомобильной дороги Глазуновка – М. Архангельское – Колпны – Долгое; строительство автомобильной дороги Вышнее Ольшаное – Рогатик; строительство автомобильной дороги Баранчик – Ивановка; строительство автомобильной дороги Новый Тим – Красная Сосна; строительство автомобильной дороги между населенными пунктами Должанского района и Липецкой областью; строительство автомобильной дороги между населенными пунктами Должанского района и Черемисиновским районом Курской области.

5. Подготовка и проведение натурных транспортных обследований на территории Должанского муниципального района

Натурное обследование в рамках разработки КСОДД Должанского муниципального района проводилось ручным способом сбора данных по интенсивности транспортных потоков (далее – ТП).

Обследование проводилось по следующей методике:

- муниципальный район разделяется на транспортные районы;
- определялись ключевые места движения ТП в этих транспортных районах;
- проводились натурные обследования интенсивности и состава ТП.

Для выполнения замеров ТП, территория Должанского муниципального района предварительно разделялась на условные (транспортные) районы. Это сделано с целью выделения районов с различными параметрами УДС и спросом на передвижения. В качестве границ районов принимались естественные и искусственные рубежи, затрудняющие связи между транспортными районами. После чего определены ключевые точки, необходимые для проведения обследования интенсивности дорожного движения и состава транспортных потоков с целью последующего анализа транспортной ситуации в исследуемом муниципальном районе.

Кроме того, определение точек проводилось на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения, на которых качественно отражает динамику ТП на УДС в целом и/или на УДС конкретного условного района. В перечень исследования включались пересечения, через которые проходят внешние и внутрирайонные транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками, двух и более интенсивных маршрутов.

Время проведения замеров интенсивности транспортных потоков соответствовало утренним пиковым и предшествующим им часам – с 8:00 до 9:00, данное время соответствовало наибольшей нагрузке на УДС.

Таким образом, были произведены замеры интенсивности транспортных потоков на следующих узлах УДС Должанского муниципального района (Таблица 13, Рисунок 10):

Таблица 13 – Узлы замеров интенсивности транспортных потоков на УДС Должанского муниципального района

№ п/п	Адрес точки
1	автодорога «Глазуновка – Малоархангельск – Колпны - Долгое» (54 ОП РЗ 54К-8)
2	пгт. Долгое, ул. Орджоникидзе – ул. Октябрьская
3	автодорога «Долгое – Успенское» (54 ОП РЗ 54К-87)
4	автодорога «Долгое – ВышнеОльшаное – Кривцова Плота» (54 ОП РЗ 54К-90) – автодорога «ВышнеОльшаное – Нижне Ольшаное» (54 ОП РЗ 54-92)
5	автодорога «Ливны – Евланово – Долгое» (54 ОП РЗ 54К-10) – автодорога «Дубровка – Тим – Евланово» (54 ОП РЗ 54К-95) – автодорога «а/д «Ливны – Евланово – Долгое» – Зябрево (Луганский)» (54 ОП РЗ 54К-97)
6	автодорога «Ливны – Евланово – Долгое» (54 ОП РЗ 54К-10) – дорога на с. Никольское

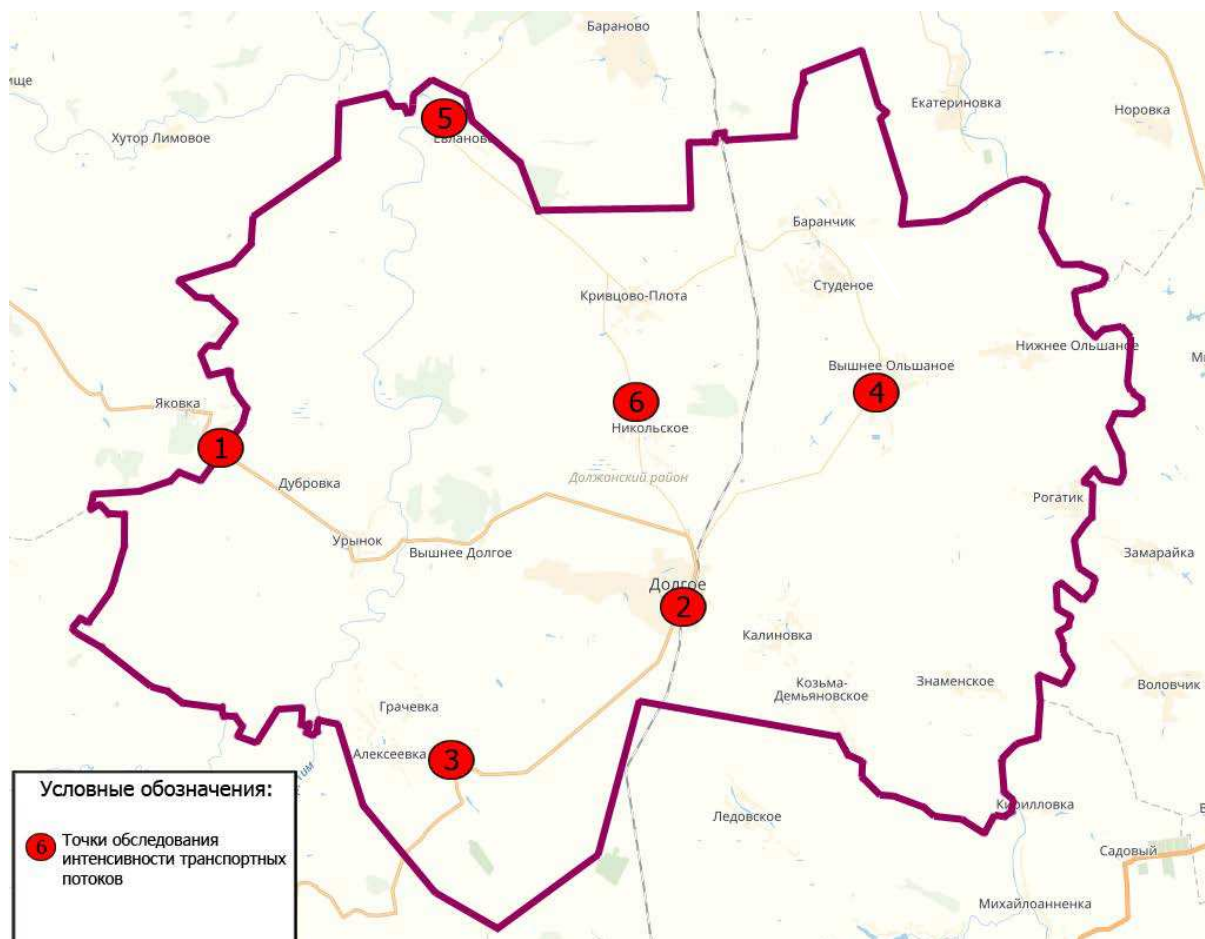


Рисунок 10 – Точки замеров транспортных потоков на территории Должанского муниципального района

Результаты исследования были сведены в акты обследований (Приложение А).

Каждый акт содержит наименование узла замера, дату и время замера, применяемое оборудование, конфигурацию узла замера с нумерацией входов, описание размещения и циклов светофорных объектов при их наличии, таблицы для записи интенсивности движения транспортных средств с учетом всех разрешенных маршрутов движения транспорта на пересечении.

При расчетах выделяли 7 видов транспорта (в скобках даны коэффициенты приведения согласно СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги»):

- 1- легковые автомобили (1,0);
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т (1,3);
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т (1,4);
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т (1,6);
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т (1,8);
- 6 - автопоезда (2,7);
- 7 – автобусы (3,0).

На основании результатов замеров была построена схема интенсивности транспортных потоков в ключевых узлах УДС Должанского муниципального района в утренний «час пик» (Рисунок 11).

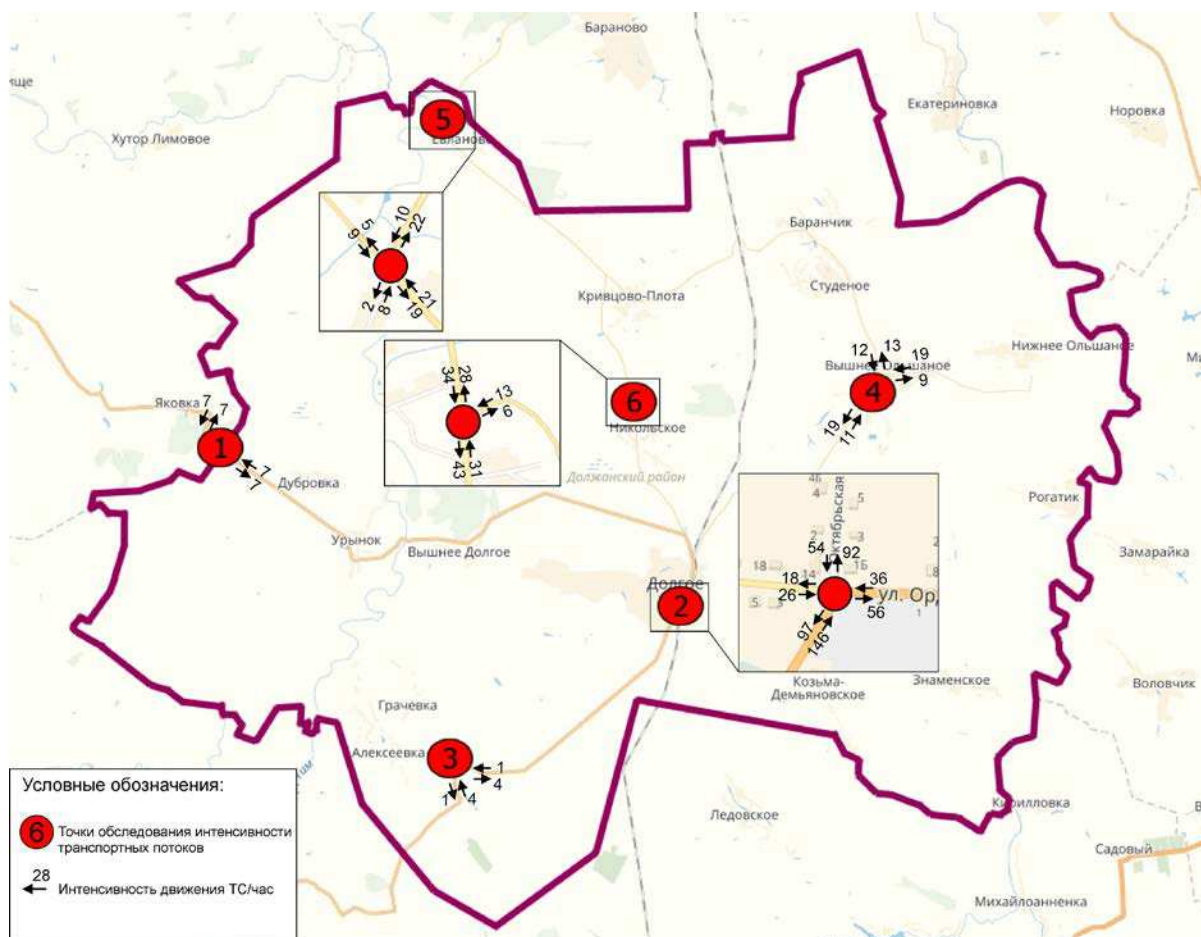


Рисунок 11 – Схема интенсивности транспортных потоков Должанского муниципального района в «час пик»

В общем транспортном потоке Должанского муниципального района разделение по транспортным средствам, представлено следующим образом:

- легковые автомобили составляют 87,35 % от общего количества транспортного потока;
- легкие грузовые автомобили составляют 5,35 % от общего количества транспортного потока;
- средние грузовые автомобили составляют 3,65 % от общего количества транспортного потока;
- тяжелые грузовые автомобили составляют 0,73 % от общего количества транспортного потока;
- очень тяжелые грузовые автомобили составляют 0 % от общего количества транспортного потока;

- автопоезда составляют 0,97 % от общего количества транспортного потока;

- автобусы составляют 1,95 % от общего количества транспортного потока.

Стоит отметить невысокую долю, около 9,73%, грузовых автомобилей разной вместимости в общем потоке транспортных средств Должанского муниципального района. При этом автопоезда и очень тяжелые грузовые автомобили составляют 0,97% в общем потоке транспортных средств. Наибольшую долю, 87,35% в общем потоке транспортных средств Должанского муниципального района занимают легковые автомобили. Влияние на дороги местного значения имеет сезонный характер. Так движение грузового транспорта по УДС населенных пунктов района наблюдается при вывозе с/х продукции. При этом нагрузка на УДС этих населенных пунктов находится в пределах нормы.

6. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров автодорог вне границ населенных пунктов и УДС и схемы организации дорожного движения муниципального района

Через территорию Должанского муниципального района проходит участок региональной автомобильной дороги Ливны – Евланово – Долгое. Протяжённость автодороги составляет 22,92 км. Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Орловской области Должанского района «Ливны – Евланово – Долгое» с асфальтобетонным покрытием на 100%. Также по территории района проходит участок региональной дороги Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое, протяженностью 22,23 км, с асфальтобетонным покрытием на 100%.

Данные автомобильные дороги обеспечивают транспортные связи Должанского района с областным центром городом Орёл и районными центрами прилегающих районов, а также обеспечивают транспортную доступность населенных пунктов, примыкающих к данным автомобильным дорогам.

Наряду с региональными дорогами на территории Должанского муниципального района проходит ряд дорог межмуниципального значения, обеспечивающих транспортные связи внутри района:

- 54 ОП РЗ 54К-87 Долгое – Успенское;
- 54 ОП РЗ 54К-88 «Долгое – Рогатик» – Знаменское ;
- 54 ОП РЗ 54К-89 Долгое – Рогатик;
- 54 ОП РЗ 54К-90 Долгое – Вышнее Ольшаное – Кривцова Плота;
- 54 ОП РЗ 54К-91 Долгое – Успенское – Грачевка;
- 54 ОП РЗ 54К-92 Вышнее Ольшаное – Нижнее Ольшаное;
- 54 ОП РЗ 54К-93 Долгое – Фроловка;
- 54 ОП РЗ 54К-94 «Долгое – Ливны» – Кудиново;
- 54 ОП РЗ 54К-95 Дубровка – Тим – Евланово;

- 54 ОП РЗ 54К-96 Урынок – Быстра – Егоровка;
- 54 ОП РЗ 54К-97 «Ливны – Евланово – Долгое» – Зябрево.

Транспортную и пешеходную связи на территории населенных пунктов, в пределах промышленных и коммунально-складских зон, а также выход на магистральные улицы и дороги, обеспечивают улицы местного значения (улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)).

Интенсивности движения транспортных средств по дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на следующих участках УДС:

- а/д «Глазуновка – Малоархангельск – Колпны» – 9 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 55%;
- ул. Орджоникидзе – ул. Октябрьская – 254 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 94%;
- а/д «Долгое – Успенское» – 4 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 50%;
- а/д «Долгое – Вышнее Ольшаное – Кривцова Плота» - а/д «Вышнее Ольшаное– Нижнее Ольшаное» – 31 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 58%;
- а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - а/д «Дубровка – Тим – Евланово» - а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - Зябрево(Луганский)» – 44 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 84%;
- а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - дорога на с. Никольское – 69 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 81%.

Из представленных интенсивностей движения можно сделать вывод, что основные транспортные потоки Должанского муниципального района проходят по дороге регионального значения, а также по УДС пгт. Долгое, что обусловле-

но нахождением объектов притяжения и трудовыми корреспонденциями района.

В пгт. Долгое установлены 2 светофорных объекта:

- пешеходный переход на ул. Горького вблизи БОУ «Должанская СОШ»;
- пешеходный переход на ул. Газопроводская вблизи БДОУ «Детский сад «Сказка».

Также 2 светофорных объекта установлены на железнодорожных переездах №107 и №109.

Движение грузового транспорта на территории Должанского района ограничивается нормативно-правовыми нормами России, а также конструктивными особенностями сооружения транспортной инфраструктуры. На данный момент запрет движения грузового транспорта на территории Должанского муниципального района отсутствует. Основные потоки грузового транспорта на территории муниципального района представлены легкими грузовыми автомобилями грузоподъемностью до 2,0 т и средними грузовыми автомобилями грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т и не несут значительных нагрузок на УДС так как их доля в общем транспортном потоке незначительна и составляет 7,6%.

Сбор и структуризация данных об основных параметрах УДС и их анализ позволил определить ряд существующих проблем и недостатков.

Одним из основных недостатков УДС является то, что около 69% автодорог Должанского района имеют не усовершенствованное покрытие (переходное, либо твердое), что вносит определенные ограничения при движении по ним. Только 36% автодорог соответствуют нормативным требованиям.

Основная проблема плохое состояние дорог и неудовлетворительное качество дорожного покрытия. Ряд населенных пунктов района не имеют подъезд по дорогам с твердым покрытием.

Также к недостаткам УДС Должанского района можно отнести «незамкнутость» автодорожной сети района, что не позволяет предоставить разнообразные связи между отдельными населенными пунктами.

В связи с низкой нагрузкой на УДС Должанского муниципального района, отвечающей параметрам существующей УДС, как для существующей ситуации, так и для перспективной ситуаций, с учетом программных мероприятий, мероприятия КСОДД будут направлены на совершенствование существующей организации дорожного движения и повышение его безопасности.

Кроме того, стоит отметить следующие проблемные перекрестки, на которых наблюдается высокая аварийность и проблемы при движении транспортных средств:

- пересечение а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - а/д «Дубровка – Тим – Евланово» - а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - Зябрево(Луганский)»;
- пересечение а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - дорога на с. Никольское;
- пересечение а/д«Долгое – Вышнее Ольшаное – Кривцова Плата» - а/д «Вышнее Ольшаное– Нижнее Ольшаное»;
- пересечение ул. Орджоникидзе и ул. Октябрьская - городской поселок Долгое.

7. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения ДТП

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД ОМВД России по Должанскому району за период с 2015 г. по 2017 г. (Таблица 14 и Рисунок 12).

Таблица 14 – Статистика ДТП на территории Должанского муниципального района за период с 2015 г. по 2017 г.

Вид показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Всего ДТП	74	65	55
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	6	4	4
Ранено, чел.	8	5	4
Погибло, чел.	0	2	0
Ранено детей, чел.	1	1	3
Погибло детей, чел.	0	0	0

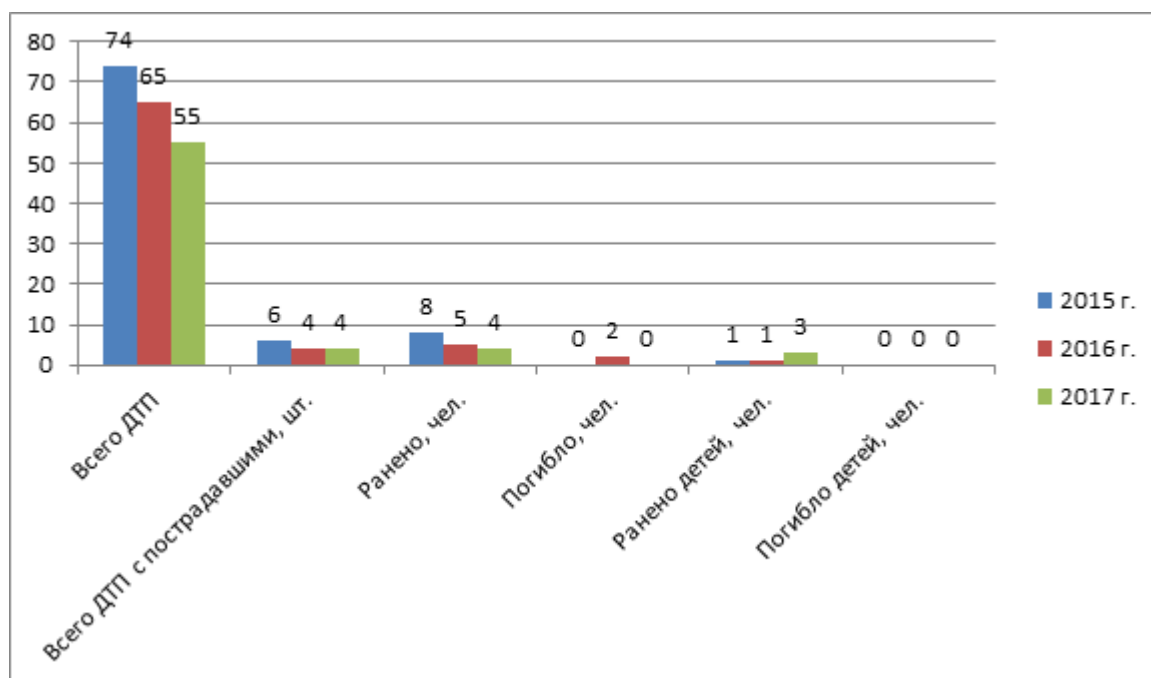


Рисунок 12– Статистика ДТП на территории Должанского муниципального района за период с 2015 г. по 2017 г.

Анализ данных таблицы показывает, что количество ДТП с 2015 года к 2017 году уменьшилось в 1,3 раза, количество ДТП с пострадавшими снизилось в 1,5 раза, снизилось количество раненых в 2 раза, что говорит об уменьшении тяжести последствий ДТП.

Смертность от ДТП, за 2017 год в расчете на 100 тыс. населения составляет 0 случаев. Показатель социального риска в 2017 году составляет 0, в 2016 году – 19,3 (0,19%).

В таблице 15 представлено распределение ДТП по видам в 2015-2017 годах.

Таблица 15 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Столкновение	33	30	30
Опрокидывание	8	4	3
Наезд на стоящее ТС	17	16	11
Наезд на препятствие	7	9	3
Наезд на пешехода.	4	0	1
Наезд на животное	0	2	1
Иной вид ДТП	1	3	2
Съезд с дороги	0	0	3
Отбрасывание предмета	0	0	1

На рисунке 13 представлено распределение ДТП по видам в 2017 году.

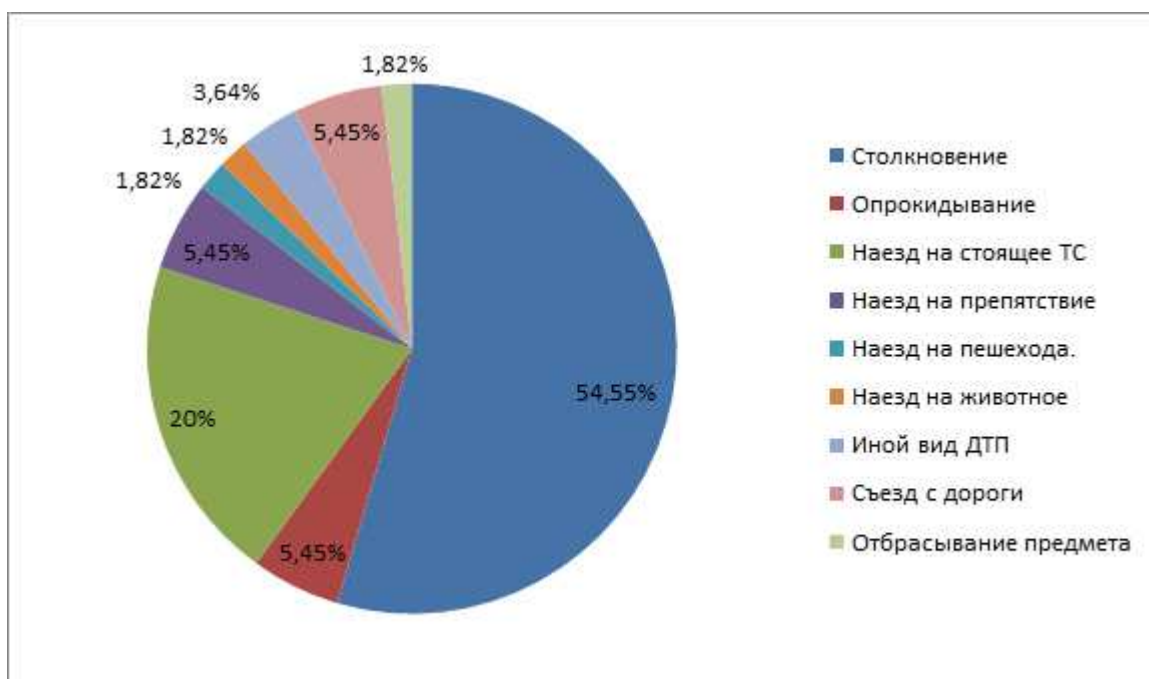


Рисунок 13 – Распределение ДТП по видам в 2017 году

Так, основные причины ДТП в 2017 году – столкновение и наезд на ТС – 54,55% и 20% соответственно.

В 2017 году на территории Должанского муниципального района Орловской области места концентрации ДТП не были выявлены.

8. Анализ организации парковочного пространства на территории Должанского муниципального района

В настоящее время на территории муниципального района проживает 10 300 человек, уровень автомобилизации на территории района составляет 300 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Хранение легкового автотранспорта осуществляется в районах усадебной и коттеджной застройки на территориях участков. В районах среднеэтажной и многоэтажной застройки - в капитальных гаражах, на открытых охраняемых автостоянках, на придомовых территориях. Для временного хранения авто существуют машино-места вблизи объектов притяжения.

Информация об имеющихся парковочных местах для хранения автомобилей в Должанском муниципальном районе, нормативной потребности и дефиците парковочных мест представлена в таблице 16.

Таблица 16 – Сведения о парковочных местах в Должанском муниципальном районе

Вид парковочного пространства	Количество машино-мест
Общее количество парковочных мест	1234 парковочных мест
На дворовых территориях МКД	12 парковочных мест
В составе гаражных кооперативов	-
Вдоль УДС поселка	50 парковочных мест
На территории частных домовладений	1126 парковочных мест
На территории специализированных автостоянок	15 парковочных мест
Перехватывающие парковки	-
У объектов притяжения (территория обслуживания)	31 парковочное место

Анализ данных таблицы показывает, что дефицита парковочных мест в частном секторе нет. Потребность в организации парковочного пространства имеется в районах многоквартирных домов административного центра Должанского района.

Перечень дворовых территорий многоквартирных домов, расположенных на территории пгт. Долгое представлен в таблице 17.

Таблица 17 – Перечень дворовых территорий многоквартирных домов пгт. Долгое

Адрес многоквартирного дома	Общая площадь дворовой территории, кв. м
пгт. Долгое, ул. Газопроводская, 4	350
пгт. Долгое, ул. Газопроводская, 8	1000
пгт. Долгое, ул. Газопроводская 13	100
пгт. Долгое, ул. Калинина, 31	300
пгт. Долгое, ул. Калинина, 33	350
пгт. Долгое, ул. Калинина, 35	640
пгт. Долгое, ул. Калинина, 37	650
пгт. Долгое, ул. Калинина, 39	650
пгт. Долгое, ул. Калинина, 41	100
пгт. Долгое, ул. Калинина, 62	100
пгт. Долгое, ул. Калинина, 64	150
пгт. Долгое, ул. Калинина, 66	100
пгт. Долгое, ул. Кирова, 1	300
пгт. Долгое, ул. Кирова, 6	400
пгт. Долгое, ул. Кирова, 13	420
пгт. Долгое, ул. Ленина, 11	100
пгт. Долгое, ул. Ленина, 12	50
пгт. Долгое, ул. Ленина, 15	100
пгт. Долгое, ул. Ленина, 22	110
пгт. Долгое, ул. Ленина, 26	250
пгт. Долгое, ул. Ленина, 28	600
пгт. Долгое, ул. Ленина, 31	1300
пгт. Долгое, ул. Ленина, 32	1000
пгт. Долгое, ул. Мира, 41	200
пгт. Долгое, ул. Октябрьская, 15	300
пгт. Долгое, ул. Орджоникидзе, 31	150
пгт. Долгое, ул. Орджоникидзе, 35	300
пгт. Долгое, ул. Орджоникидзе, 37	300
пгт. Долгое, ул. Орджоникидзе, 40	450
пгт. Долгое, ул. Свердлова, 34	100
пгт. Долгое, ул. Гагарина, 5	400
ИТОГО	11320

Из представленных данных видно, что общая площадь дворовых территорий составляет 11320 кв.м. Для обеспечения парковочными местами жителей многоквартирных домов предлагается благоустроить под парковочное пространство 30% дворовых территорий, что составит 3396 кв. м и обеспечит порядка 256 машино-мест. Таким образом, будут обеспечены парковочными местами районы многоэтажной застройки пгт Долгое.

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м.

Согласно данным исследований дефицита мест для временного хранения автомобилей нет. Исходя из существующего уровня автомобилизации и перспективных показателей социально-экономического развития, можно сделать вывод, что существующее количество парковочных мест на территории района в перспективе удовлетворит спрос на них.

ВЫВОДЫ ПО ПЕРВОМУ ЭТАПУ

Должанский район расположен на юго-востоке Орловской области и граничит на юге с Курской областью, на востоке — с Липецкой областью, на севере и западе — с Ливенским и Колпнянским районами Орловской области. Общая площадь муниципального образования составляет 908,4 км². Плотность населения – 11,8 человек на 1 кв.км.

В настоящее время на территории муниципального района проживает 10 300 чел. Согласно прогнозу, численность постоянного населения в Должанском муниципальном районе в дальнейшем будет снижаться, и к 2030 году составит 9,4 тыс. человек.

Должанский район разделен на 7 сельских поселений (Вышнее Ольшанское, Дубровское, Козма-Демьяновское, Кудиновское, Рогатинское, Урыновское, Успенское) и 1 городское поселение Долгое и имеет 79 населенных пунктов.

Подавляющая доля рабочих мест расположена в пгт. Долгое. В настоящий момент в поселке Долгое работает 4 школы, 2 детских сада, 8 спортивных сооружений, 2 отделения почтовой связи, банки, магазины, муниципальные службы и многое другое. Также в поселке расположены 2 крупные предприятия: ЗАО «АПК Юность» и СПК «Возрождение».

Большинство передвижений в районе приходится на личный автотранспорт и автотранспорт сельскохозяйственных предприятий. Уровень автомобилизации на территории Должанского муниципального района составляет порядка 300 автомобилей на 1000 жителей.

Протяженность автодорог общего пользования, местного и межпоселенческого значения, на территории района – 308,82 км, региональных дорог – 169,56 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,53 км/км².

Основные транспортные потоки Должанского муниципального района проходят по дороге регионального значения, а также по УДС пгт. Долгое, что обусловлено нахождением объектов притяжения и трудовыми корреспонденциями района.

По территории Должанского муниципального района проходит ветка Московской железной дороги Мармыжи – Верховье, которая связывает между собой две генеральные магистрали Орёл – Липецк и Курск – Воронеж.

В районе отсутствует специализированное пассажирское предприятие, пригородные и междугородные пассажироперевозки осуществляются транспортными предприятиями г. Орла. Доля населения сельских поселений, не имеющих регулярного автобусного (железнодорожного) сообщения, в общей численности района составляет 16,75%.

Интенсивности движения транспортных средств по дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на следующих участках УДС:

- а/д «Глазуновка – Малоархангельск – Колпны» – 9 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 55%;

- ул. Орджоникидзе – ул. Октябрьская – 254 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 94%;

- а/д «Долгое – Успенское» – 4 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 50%;

- а/д «Долгое – Вышнее Олышаное – Кривцова Плота» - а/д «Вышнее Олышаное– Нижнее Олышаное» – 31 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 58%;

- а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - а/д «Дубровка – Тим – Евланово» – 44 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 84%;

- а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - дорога на с. Никольское – 69 ТС/час, в транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили, свыше 81%.

Одним из основных недостатков УДС является то, что около 74% автодорог Должанского района имеют не усовершенствованное покрытие (переходное, либо твердое), что вносит определенные ограничения при движении по ним. Только 26% автодорог соответствуют нормативным требованиям.

Основная проблема плохое состояние дорог и неудовлетворительное качество дорожного покрытия. Ряд населенных пунктов района не имеют подъезд по дорогам с твердым покрытием.

Также к недостаткам УДС Должанского района можно отнести «незамкнутость» автодорожной сети района, что не позволяет предоставить разнотипные связи между отдельными населенными пунктами.

В результате анализа УДС, данных аварийности, в качестве проблемных узлов выделены:

1. пересечение а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - а/д «Дубровка – Тим – Евланово» - а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - Зябрево(Луганский)»;
2. пересечение а/д «Ливны – Евланово – Долгое» - дорога на с. Никольское;
3. пересечение а/д«Долгое – Вышнее Ольшаное – Кривцова Плата» - а/д «Вышнее Ольшаное– Нижнее Ольшаное»;
4. пересечение ул. Орджоникидзе и ул. Октябрьская - городской поселок Долгое.

На территории Должанского района количество ДТП с 2015 года к 2017 году уменьшилось в 1,3 раза, количество ДТП с пострадавшими снизилось в 1,5 раза, снизилось количество раненых в 2 раза, что говорит об уменьшении тяжести последствий ДТП. Смертность от ДТП, за 2017 год в расчете на 100 тыс. населения составляет 0 случаев. Показатель социального риска в 2017 году составляет 0, в 2016 году – 19,3 (0,19%).

В 2017 году на территории Должанского муниципального района Орловской области места концентрации ДТП не были выявлены.

На территории Должанского муниципального района имеется 1234 парковочных мест, из них:

- 1126 мест на территории частных домовладений;
- 62 на дворовых территориях МКД, вдоль УДС;
- 46 на территориях автостоянок и у объектов притяжения.

Дефицита мест для постоянного хранения автомобилей нет.

Сформулированные на первом этапе задачи проекта были решены в необходимом объеме. Полученные результаты будут использованы для решения задач следующих этапов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. ГОСТ Р 8.000-2015 «Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения».
2. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
3. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
4. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».
5. ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
6. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
7. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
8. ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки».
9. ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
10. ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения».

11. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
12. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
13. ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».
14. ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог».
15. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
16. ВСН 45-68. «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
17. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
18. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».
19. Распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
20. ОДН 218.3.039-2003 «Укрепление обочин автомобильных дорог».
21. ОДН 218.0.006-2002. «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения».
22. СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 (с Изменением №1)».
23. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
24. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

25. Приказ Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

26. Схема территориального планирования Должанского муниципального района Орловской области.

27. Генеральный план пгт. Долгое Должанского муниципального района Орловской области.

28. Прогноз социально-экономического развития Должанского муниципального района Орловской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годы.

29. Муниципальная программа развития Должанского района на 2016-2018 годы.

30. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов Должанского района.

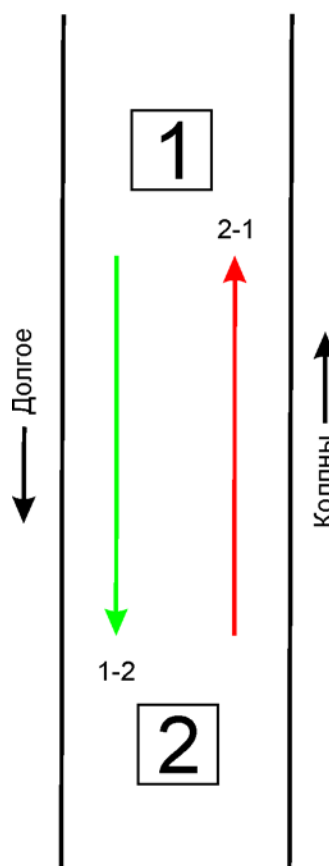
31. Программа комплексного развития территории Должанского района Орловской области на период до 2023 года.

32. Программа комплексного развития социальной инфраструктуры гп. Долгое Должанского муниципального района Орловской области на 2018-2030гг.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

АКТЫ
НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ
ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Схема перекрестка:
54 ОП РЗ 5+4К-8



Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
	1 - 2	2	0	0	0	0	2				
2 - 1	3	1	0	0	0	0	1	5	7	7	7

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

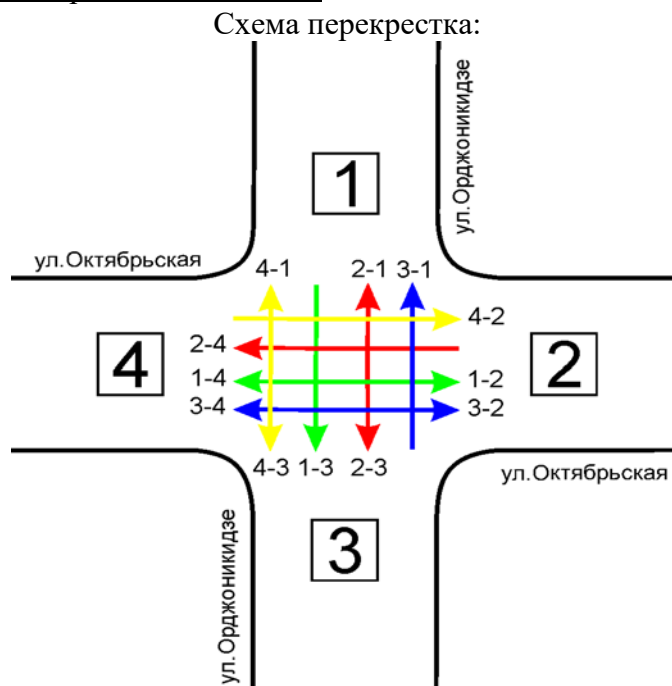
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: ул. Орджоникидзе – ул. Октябрьская.

Дата обследования: 17.01.2018.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	27	3	0	0	0	1	0	31	34	36	56
1 - 3	2	0	0	0	0	0	0	2	2		
1 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	41	0	1	0	0	1	0	43	45	146	97
2 - 3	15	0	0	0	0	0	0	15	15		
2 - 4	78	4	0	0	0	0	1	83	86		
3 - 1	9	0	0	0	0	0	0	9	9	26	18
3 - 2	12	0	0	0	0	0	0	12	12		
3 - 4	4	1	0	0	0	0	0	5	5		
4 - 1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	54	92
4 - 2	50	1	0	0	0	0	0	51	51		
4 - 3	1	0	0	0	0	0	0	1	1		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

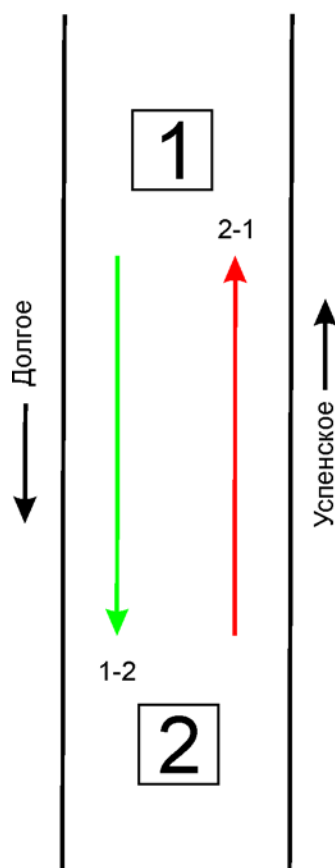
4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Схема перекрестка:
54 ОП РЗ 54К-87



Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведен- ная интен- сивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	1	1	0	1	0	0	0	3	4	4	1
2 - 1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

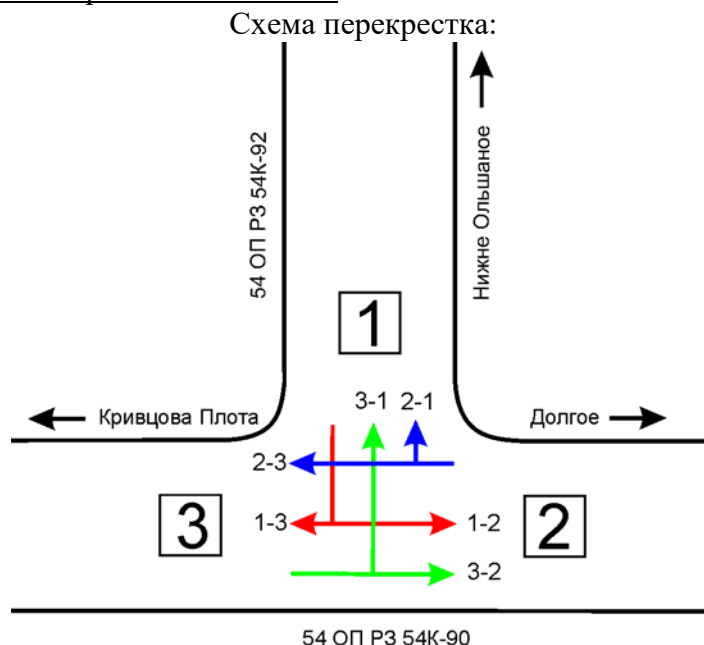
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: автодорога «Долгое – Вышне Ольшаное – Кривцова Плота» (54 ОП РЗ 54К-90) – автодорога «Вышне Ольшаное – Нижне Ольшаное» (54 ОП РЗ 54-92).

Дата обследования: 23.01.2018.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	4	0	0	0	0	0	1	5	7	19	9
1 - 3	3	0	5	1	0	0	0	9	12		
2 - 1	5	1	0	0	0	0	1	7	9	11	19
2 - 3	0	0	1	0	0	0	0	1	1		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	13
3 - 2	6	1	0	1	0	0	1	9	12		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

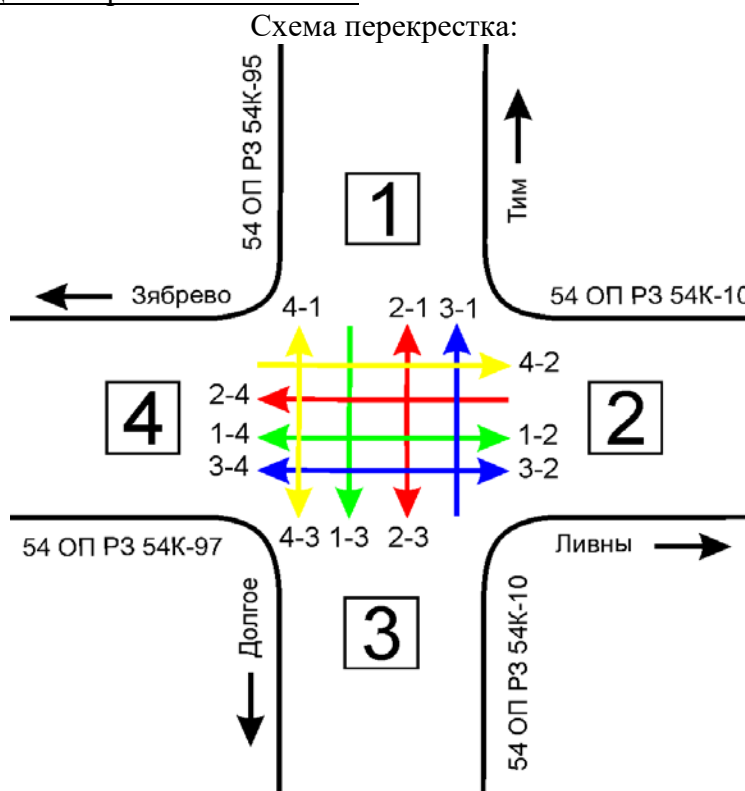
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: автодорога «Ливны – Евланово – Долгое» (54 ОП РЗ 54К-10) – автодорога «Дубровка – Тим – Евланово» (54 ОП РЗ 54К-95) – автодорога «а/д «Ливны – Евланово – Долгое» – Зябрево (Луганский)» (54 ОП РЗ 54К-97).

Дата обследования: 24.01.2018.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	9	5
1 - 3	4	0	0	0	0	0	1	5	7		
1 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	10	22
2 - 3	4	0	2	0	0	0	0	6	7		
2 - 4	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
3 - 1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	21	19
3 - 2	16	0	2	0	0	0	0	18	19		
3 - 4	0	1	0	0	0	0	0	1	1		
4 - 1	1	1	0	0	0	0	0	2	2	8	2
4 - 2	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
4 - 3	5	0	0	0	0	0	0	5	5		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт

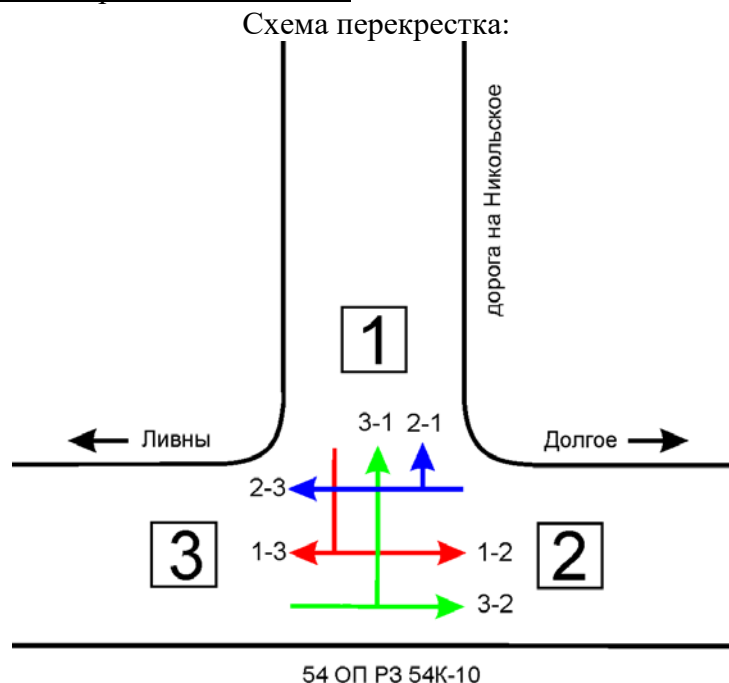
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: автодорога «Ливны – Евланово – Долгое» (54 ОП РЗ 54К-10) – дорога на с. Никольское.

Дата обследования: 25.01.2018.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	9	2	0	0	0	0	0	11	12	13	6
1 - 3	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
2 - 1	2	1	0	0	0	0	0	3	3	31	43
2 - 3	19	3	1	0	0	0	1	24	27		
3 - 1	1	0	1	0	0	0	0	2	2	34	28
3 - 2	24	1	2	0	0	0	1	28	31		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.